

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Załączniki

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Dane ogólne
 - 2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji
 - 2.2 Uzasadnienie inwestycji
 - 2.3 Nazwa Inwestora
 - 2.4 Nazwa jednostki projektowania
3. Charakterystyka techniczna obiektu
4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 5.1 Plan sytuacyjny
 - 5.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne
 - 5.4 Projektowane konstrukcje
6. Odwodnienie
7. Oznakowanie pionowe i poziome
8. Urządzenia obce
9. Obszary chronione
10. Tereny górnicze
11. Ochrona środowiska
12. Bilans terenu
13. Zalecenia technologiczne

III. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan zagospodarowania | skala 1:1000 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:50 |

I. Załączniki

II. Część opisowa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Łęczna, na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 105194 L
- Mapa przekazana przez inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Dane ogólne

2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Ciechanki Krzesimowskie i Piotrówek Drugi gmina Łęczna, powiat łęczyński, województwo lubelskie.

Droga gminna planowana do przebudowy na działkach Nr: 71, 126, 292, 308, 3011, 312 w m. Ciechanki Krzesimowskie i dz. Nr 73 w m. Piotrówek Drugi oznaczona symbolem 105194 L ma długość 3 521,20 m, istniejąca nawierzchnia ma szerokość zmienną od 4,00 do 5,00 m. przeznaczony do przebudowy odcinek drogi stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 829 z drogą powiatową 1018L .

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej oraz pól uprawnych i zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną przyległych działek.

W ramach inwestycji zostaną przeprowadzone następujące roboty:

Zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi gminnej po istniejącej trasie wraz z wykonaniem utwardzonych poboczy kruszywem mineralnym.

Podbudowa przebudowywanej drogi zostanie wykonana metodą recyklingu wglębnego na zimno – metoda przebudowy dróg w dół. Wykonana zostanie warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowej MMC. Wzdłuż drogi gminnej na działce Nr 292 i 311 w m. Ciechanki

Krzesimowskie w granicach istniejącego pasa drogowego zostaną wybudowane chodniki dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,5 i 2,0 m.

2.2 Uzasadnienie inwestycji

Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej dla: poprawienia stanu nawierzchni, dostępności komunikacyjnej, parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów i pieszych.

2.3 Nazwa Inwestora

Inwestorem projektowanej inwestycji jest Gmina Łęczna.

2.4 Nazwa jednostki projektowania

CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak
ul. Mickiewicza 8a/2, 21-100 Lubartów

3. Charakterystyka techniczna obiektu

Część drogi gminnej nr 105194 L

długość 3 521,20 m

szerokość zmienna od 4,00 do 5,00 m

Planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną na istniejącej podbudowie ze stabilizacji piasku cementem.

4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gminna na działkach o nr 71, 126, 292, 308, 3011, 312 w m. Ciechanki Krzesimowskie i dz. Nr 73 w m. Piotrówek Drugi przebiegaj przez tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej niskiej i pól uprawnych.

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na nawierzchni bitumicznej występują spękania siatkowe, poprzeczne, ubytki i przełomy sięgające podbudowy. Istniejąca warstwa ścieralna posiada znaczne ubytki remontowane w latach ubiegłych przy użyciu asfaltu lanego. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Teren jest uzbrojony. W pasie drogowym planowanych do przebudowy dróg znajduje się sieci:

- podziemna linia energetyczna,
- wodociągowa z przyłączami do budynków,
- gazowa
- telekomunikacyjna

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Plan sytuacyjny

Podstawowym zadaniem planowanej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej, a zatem poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Planowany zakres przebudowy obejmuje **przebudowę drogi na działkach o Nr 71, 126, 292, 308, 3011, 312** w m. Ciechanki Krzesimowskie i dz. Nr 73 w m. Piotrówek Drugi.

Na całej długości drogi zaprojektowano poszerzenia z kruszywa betonowego 0-63 mm o grubości 20 cm. Po wykonaniu poszerzeń na istniejącej jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa mineralnego 0-31,5 o grubości zmiennej. Następnie zostanie wykonany na głębokość 25 cm recykling głęboki na miejscu – proces technologiczny polegający na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni po doziarnieniu jej kruszywem, dodaniu cementu, wymieszaniu go przy zachowaniu optymalnej wilgotności i z tak uzyskanej mieszanki wykonanie warstwy podbudowy w jednym ciągu technologicznym samobieżną maszyną frezującą i układającą. Na wykonywaną warstwę należy opracować receptę w celu wytworzenia mieszanki o wytrzymałości 2,5 MPa. Na warstwę podbudowy z recyklingu zaprojektowano:

- kruszywo mineralne stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – 8 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – 4 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4 cm.

W przyjętych założeniach projektowych uwzględniono następujące parametry techniczne nowego rozwiązania:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek jezdni daszkowy – 2%,
- spadek jezdni jednostronny – 3% na łukach

Nie przewiduje się generalnej zmiany zagospodarowania terenu. Przyjęto szerokość jezdni 5,00 m i obustronne utwardzone kruszywem pobocza o szer. po 0,75 m z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm o grubości 8 cm na projektowanej podbudowie.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Nie przewiduje się znacznych zmian wysokościowych. Zaprojektowano niewielką korektę wysokościową niwelety w celu sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych, a także utrzymanie istniejącej niwelety jezdni skorygowanej o grubość projektowanej warstwy ścieralnej i koniecznego wyrównania.

5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne

W przekroju normalnym wyróżnić można jezdnię o szerokości 5 m i przekroju daszkowym. Nachylenie połówek jezdni w kierunku krawędzi posiada wartość 2%.

Chodnik o szer. 1,50 i 2,00m posiada spadek jednostronny o wartości 2% i skierowany jest poza jezdnię na tereny zieleni. Zatoka w km 3+450,00 posiada spadek jednostronny o wartości 2% skierowany w stronę jezdni bitumicznej. Wyniesione przejście dla pieszych w km 3+400,00 zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na projektowanej konstrukcji jezdni.

5.4 Projektowane konstrukcje

Zaprojektowano konstrukcje:

a) Droga gminna :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 8 cm
- recykling głęboki na miejscu

b) Zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- warstwa z grys 2/7 gr. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu o $R_{m}=6-9$ MPa gr. 20 cm,
- piasek stabilizowany cementem o $R_{m}=2,5$ MPa, warstwa grubości 15 cm.

c) Włączenie drogi gminnej nr 105195L:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 20 cm
- piasek stabilizowany cementem o $R_{m}=2,5$ MPa, warstwa grubości 15 cm.

d) Przejście wyniesione:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- warstwa z grys 2/7 gr. 3 cm,
- projektowana konstrukcja jezdni.

e) Chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm,
- warstwa z grys 2/7 gr. 3 cm,
- piasek stabilizowany cementem o $R_{m}=2,5$ MPa, warstwa grubości 15 cm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

Szczegółowy opis oznakowania pionowego i poziomego dróg gminnych będzie zawarty w opracowaniu „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są instalacje infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa i telekomunikacyjna z którymi nie stwierdzono kolizji.

9. Obszary chronione

Projektowane przedsięwzięcie jest położone poza obszarem objętym programem Natura 2000 i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga konieczności i potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

10. Tereny górnicze

Projektowana droga nie znajduje się na terenach objętych obszarami górnictwami.

11. Ochrona środowiska

Przebudowane drogi nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

12. Bilans terenu

Zakres robót związanych z przebudową nie wykracza poza granice wyznaczonego geodezyjnie pasa drogowego.

13. Zalecenia technologiczne

Warstwę ścierną należy wykonać w całości bez szwu podłużnego.

Wszystkie nowe użyte do wykonania materiały i wyroby muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania
3. Profil podłużny
4. Przekroje poprzeczne
5. Przekroje normalne

skala 1:25 000
skala 1:1000
skala 1:100/1000
skala 1:100
skala 1:50