

IRG.271.08.1.2020

Do uczestników postępowania Do wszystkich

W odpowiedzi na zapytania przesłane przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym na „Przebudowa drogi gminnej nr 105194L w Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o nr IRG.271.08.2020, o następującej treści:

Pytanie 1

„Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105194L w Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim” Nr referencyjny: IRG.271.08.2020.

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z następującymi pytaniami do SIWZ dot. zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105194L w Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim

1/ Czy Zamawiająca zaakceptuje wniesienie wadium w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym, przekazane drogą elektroniczną na adres e-mail podany w SIWZ tj. info@um.lccz.na.pl (lub inny podany w odpowiedzi na niniejsze pytanie) ?

Wykonawca wyjaśnia, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokument opatrzony podpisem elektronicznym kwalifikowanym jest równoważny dokumentowi sporządzonemu w formie pisemnej.

Do zachowania formy wskazanej jako pisemna, wystarczające jest złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu. Zgodnie z treścią art. 78¹ Ustawy Kodeks cywilny cyt.:

„Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej”.

I dalej art. 78¹ Ustawy Kodeks cywilny, cyt.:

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Ponad powyższe Wykonawca podkreśla, że również w prawodawstwie Unii Europejskiej bezpieczny podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu jest równoważny podpisowi własnoręcznemu, więc również tak sygnowane dokumenty sporządzone w formie elektronicznej są równoważne dokumentom podpisanym tradycyjną metodą (Dyrektywa 1999/93/WE, art. 5 ust. 1).

Wyrażenie przez Zamawiającego pozytywnej opinii w przedmiotowej sprawie winno być dodatkowo zdeterminowane faktem, iż od dnia 20.03.2020r. do odwołania obowiązuje na terytorium RP stan epidemii, co powoduje ogromne trudności w przekazywaniu dokumentów do oraz z instytucji administracji publicznej, banków, towarzystw ubezpieczeniowych, przedsiębiorstw, urzędów... Wielu pracowników pracuje w systemie zdalnym, co powoduje,

iz wykonawcy składający oferty w przetargach publicznych albo otrzymują wadium z banków i towarzystw ubezpieczeniowych ze znacznym opóźnieniem lub w ogóle nie docierają one do adresata.

Częściowym rozwiązaniem powyższych problemów jest przekazywanie dokumentów w formie elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym kwalifikowanym, dlatego też w pełni uzasadnionym będzie wyrażenie przez Zamawiającego zgody na składanie również wadium w takiej formie.

Wadium złożone w formie elektronicznej z bezpiecznym podpisem elektronicznym kwalifikowanym posiada skuteczność taką, jak wadium złożone w formie pisemnej, zatem nie istnieje tu żadne zagrożenie dla Zamawiającego.

Biorąc pod uwagę powyższe, wnosimy jak na wstępie."

Pytania 2

„Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej nr 105194L w Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim” Numer sprawy: IRG.271.08.2020

Szanowni Państwo,

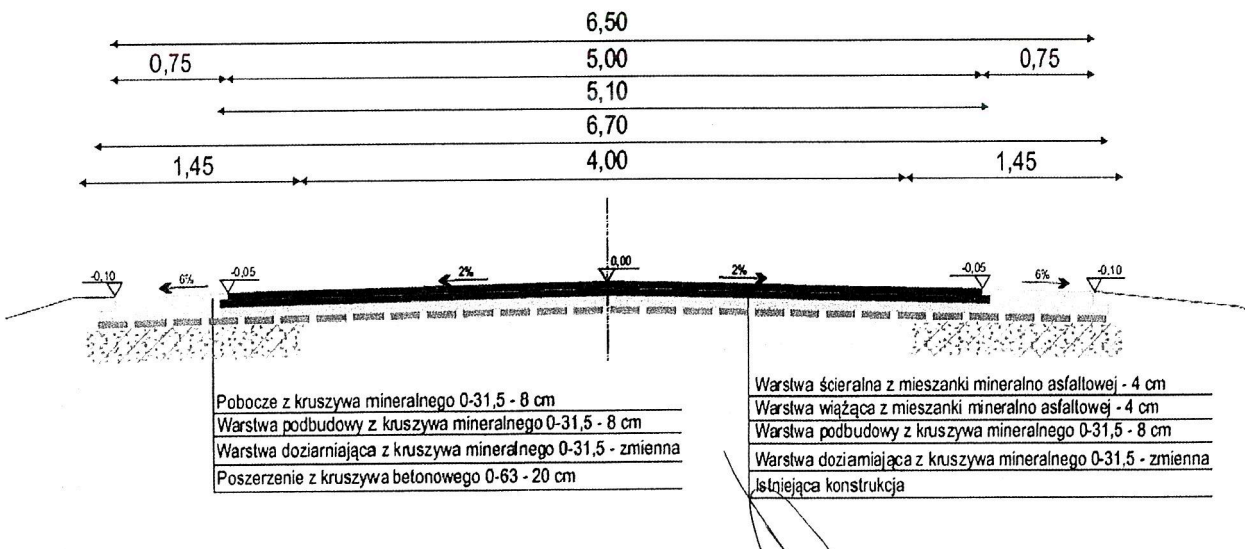
W związku z rozpatrywaną przez decyzją o złożeniu oferty w przetargu nieograniczonym pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105194L w Ciechankach Krzesimowskich i Piotrówku Drugim” - numer sprawy: IRG.271.08.2020, działając w trybie art. 38 Ustawy PZP, Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z następującymi pytaniami i uwagami:

1. Specyfikacja Techniczna D-04.10.01 PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWEJ w Tablicy 3 podaje niewłaściwe wymagania, które dotyczą mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, a nie mają zastosowania do mieszanki mineralno-cementowej. Wymaganie jakie powinno być zawarte powinno odnosić się do klasy wytrzymałość na ściskanie $R_m=2,5\text{MPa}$ ($R_{28}=1,5-2,5\text{MPa}$). Punkt 6 SST Kontrola Jakości Robót również nie ma zastosowania do MMC, tylko do MCE. Prosimy o korektę wymagań dostosowanych do MMC.

2. Proszę o wskazanie w którym miejscu na przekrojach poprzecznych jest warstwa MMC, jaka jest jej grubość oraz ilość? Dokumentacja nie zawiera rozpoznania istniejącej konstrukcji, więc trudno będzie założyć prawidłową ilość spoiwa, a tym bardziej potrzebę i ilość doziarnienia.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o rozpoznanie istniejącej konstrukcji.

km 0+000,00 do km 3+303,00



3. Prosimy o zamieszczenie szczegółu odwodnienia liniowego (przedmiar poz. 1.3.2).
4. Prosimy o podanie obowiązującej kategorii obciążenia ruchem dla mieszanek mineralno-bitumicznych

Wyjaśniam, co następuje:

Ad Pytanie 1

Zamawiający zaakceptuje na dzień składania ofert wniesienie wadium w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym i przekazany na adres e-mail podany w SIWZ, przy czym przed wyborem najkorzystniejszej oferty (zawiadomieniem o wyborze oferty) Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu oryginał gwarancji zapłaty wadium wystawionej przez gwaranta.

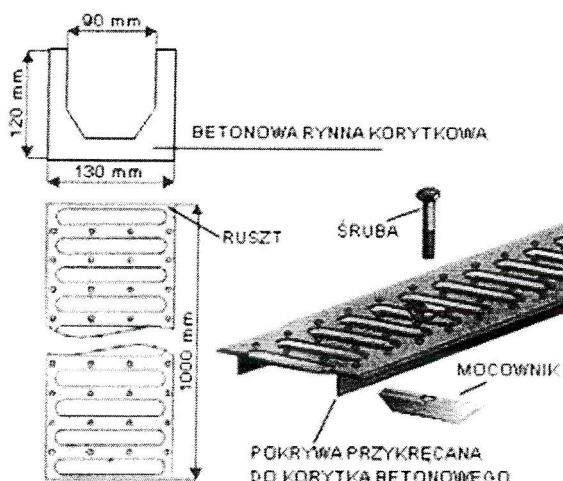
Ad Pytania 2

1. Brakujące informacje w specyfikacji technicznej „D-04.10.01 - Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowej” należy przyjąć jak dla wymagań określonych w specyfikacji technicznej „D-04.05.00 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Wymagania ogólne D-04.05.01 – Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem”

Ad 2. Istniejąca konstrukcja drogi składa się z nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3-7 cm i podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o grubości około 20 cm. Ilość doziarnienia określa dokumentacja projektowa rysunki profil podłużny i przekroje poprzeczne oraz przedmiar robót.

Rysunek „Przekrój normalny” obrazuje warstwę doziarniącą, poszerzenia z kruszywa betonowego i istniejącą konstrukcję. Technologię wykonania opisano w opisie technicznym „Na całej długości drogi zaprojektowano poszerzenia z kruszywa betonowego 0-63 mm o grubości 20 cm. Po wykonaniu poszerzeń na istniejącej jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa mineralnego 0-31,5 o grubości zmiennej. Następnie zostanie wykonany na głębokość 25 cm recykling głęboki na miejscu – proces technologiczny polegający na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni po doziarnieniu jej kruszywem, dodaniu cementu, wymieszaniu go przy zachowaniu optymalnej wilgotności i z tak uzyskanej mieszanki wykonanie warstwy podbudowy w jednym ciągu technologicznym samobieżną maszyną frezującą i układającą.”

Ad 3. Przedstawiamy szczegół odwodnienia liniowego.



Ad 4. Kategoria obciążenia ruchem dla drogi to KR2.

BURMISTRZ
mgr Leszek Włodarski