

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

DLA ZADANIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

KODY CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

OBIEKT Rynek II w m. Łęczna
 ADRES: 21-010 Łęczna
 OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:
 Jednostka ewidencyjna: 061003_4 Łęczna
 Obręb ewidencyjny: 061003_4.0001 Łęczna Miasto
 Numer działki ewidencyjnej: 1759, 1788, 1789, 1790, 1794, 1806, 1824, 1825, 1826, 1827, 1858, 1869, 1874, 1881, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1888, 1898, 1909, 1935, 2013, 2156/1, 2160, 2161, 2170

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXII

INWESTOR		Gmina Łęczna Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT branży drogowej	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99	11.2015	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Marta Samonek	-----	11.2015	
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	11.2015	



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

LUBLIN, LISTOPAD 2015

Projekt architektoniczno-budowlany (wykonawczy) terenu dla zadania:
Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej
z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej.

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekroje normalne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Oświetlenie
8. Kanalizacja multimedialna i monitoring
9. Kładka dla pieszych
10. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|----------------------------|
| 4. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 5. Przekrój normalny, szczegół konstrukcyjny | skala 1 : 50, 1:20 |
| 6. Profil podłużny | skala 1 : 100/1000 |
| 7. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |
| 8. Szczegóły schodów | skala 1 : 25 |
| 9. Szczegóły układu kostki | skala 1 : 50, skala 1 : 25 |
| 10. Szczegóły zjazdu indywidualnego | skala 1 : 50 |
| 11. Szczegół zegara słonecznego | skala 1 : 25 |
| 12. Szczegół pompy wodnej | skala 1 : 25 |
| 13. Szczegół ogrodzenia | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach Starego Miasta w Łęcznej.

Projektowana rewaloryzacja Rynku II zwiększy walory estetyczne, bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się mieszkańców.

2. Rozwiązanie w planie

Projektuje się rewaloryzację Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej. Powyższe zadanie będzie polegać na rozebraniu istniejących konstrukcji, wykonaniu koryt na pełną głębokość oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, placu.

Ul. Partyzancka

Początek opracowania ul. Partyzanckiej znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy Partyzanckiej o szerokości 8,0m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się lewostronny chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni oraz prawostronny chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Partyzanckiej należy obramować za pomocą krawężnika betonowego drogowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się dwa skrzyżowania wyniesione na ul. Partyzanckiej, łączące ul. Nowokościelną z ul. Rynek II oraz ul. Krótką z ul. Rynek II. Wyniesienie powinno wynosić 10cm ponad projektowaną nawierzchnię, a skosy najazdowe należy wykonać na długości 1,0m. Wyniesienia należy wykonać w zakresie łuków kształtujących przecinające się krawędzie.

Parking przy ul. Partyzanckiej

Dojazd do parkingu zapewniony jest od strony ul. Partyzanckiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (7 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (2szt.)

Ul. Spółdzielcza

Ul. Spółdzielczą projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Spółdzielczej znajduje się w osi jezdni ul. Krótkiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Nowokościelnej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Spółdzielczej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do krawędzi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Pieszno-jezdnię ul. Spółdzielczej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Północna

Ul. Północną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Północnej znajduje się w osi jezdni ul. Nowokościelnej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Północnej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Północnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Nowokościelna

Ul. Nowokościelną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Nowokościelnej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. 11 Listopada. Projektuje się pieszo-jezdní ulicy Nowokościelnej o szerokości 5,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Nowokościelnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Krótka

Ul. Krótką projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Krótkiej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Długość ulicy objętej opracowaniem wynosi ok. 55m. Projektuje się pieszo-jezdní ulicy Krótkiej o szerokości 4,5m (5,25m w rejonie ul. 11 Listopada), o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Parking przy ul. Krótkiej

Projektuje się parking, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (9 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Dojazd do zatoki zapewniony jest od ul. Krótkiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Miejsca parkingowe oraz jezdnię manewrową od strony zieleńca należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 8cm.

Ul. 11 Listopada

Początek opracowania ul. 11 Listopada znajduje się w km 0+000,00; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy 11 Listopada o istniejącej szerokości od 4,5m do 6,9m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się ściek przykrawężnikowy na ul. 11 Listopada z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Bożnicza

Projektuje się jezdnię ulicy Bożniczej o szerokości 5,0m (odcinek obsługujący parking od Ośrodka Zdrowia do skrzyżowania z ul. Partyzancką), jezdnię o szerokości 4,0 (odcinek od skrzyżowania z ul. Partyzancką do km 0+182,05); oraz jezdnie o szerokości 3,0m od km 0+182,05 do km 0+200,22 o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Jezdnię na odcinku od km 0+141,88 do km 0+200,22 zaprojektowano jako tymczasową o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych. Związane jest to z nieuregulowanym stanem prawnym w obrębie tzw. „Psiej Górki”, co powoduje niezgodność z akceptowaną koncepcją konserwatorską autorstwa mgr inż. arch. Tadeusza Michałaka. Utwardzenie nawierzchni w istniejącym układzie pozwoli na wygodny dojazd do istniejących posesji oraz zabezpieczyć skarpe przed rozmywaniem.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Bożniczej oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Lewą krawędź jezdni ul. Bożniczej od skrzyżowania z ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą opornika betonowego 15x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Projektuje się dwie zatoki postojowe przy ul. Bożniczej, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Zatoki posiadają:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (15 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Jezdnię od zatok postojowych należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm.

Pochylenia poprzeczne na zatokach postojowych należy przyjąć 2,5% skierowane do jezdni.

Plac Kanałowy

Początek opracowania Placu Kanałowego znajduje się w osi jezdni ul. Rynek II; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Projektuje się jezdnię Placu Kanałowego szerokości 5,0m o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do prawej krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię Placu Kanałowego oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Po stronie lewej projektuje się zatokę postojową z równoległym sposobem parkowania. Zatoka posiada 5 szt. miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0m.

Po stronie prawej należy odtworzyć zatokę postojową przy budynku Straży Miejskiej zgodnie z istniejącymi wymiarami.

Jezdnię od zatoki postojowej przy budynku Straży Miejskiej należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm.

Ul. Rynek II (L-L)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi Placu Kanałowego. Projektuje się jezdnię Rynku II o istniejącej szerokości o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, lewostronny przylegający do jezdni, prawostronny oddzielony od jezdni zieleńcem.

Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Ul. Rynek II (M-M)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Plac Kanałowy; koniec opracowania doprowadzony zostaje do głównego Placu Rynek II. Projektuje się jezdnię Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (N-N)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (R-R)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Dodatkowo projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m przylegający do lewej krawędzi.

Pieszo-jezdnia ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek III (P-P)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, bezpośrednio przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą krawędź jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (O-O)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi.

W osi ciągu pieszo jezdni projektuje się ściek z kostki brukowej o szerokości 0,2m.

Pieszo-jezdnia ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek II (S-S)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (T-T)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (U-U)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny Rynek II o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się prawostronny chodnik, sięgający do granic pasa drogowego, przylegający do jezdni. Pochylenie poprzeczne na chodniku należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą stronę jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Plac Rynek II

Projektuje się nowe zagospodarowanie rynku głównego zgodnie z rys nr 2. Nawierzchnia placu zostanie w całości utwardzona, za wyjątkiem dwóch zieleńców po stronie południowej. Nowe zagospodarowanie rynku zostało przystosowane do organizacji dużych imprez okolicznościowych.

Ciąg pieszo-jezdny za budynkiem Przzychodni Zdrowia, pomiędzy Rynkiem II a ul. Bożnicza

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu jednostronnym 2% skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Ciąg pieszy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30m

Ciągi pieszy łączący Plac Kanałowy z Rynkiem II

Projektuje się ciąg pieszy pomiędzy granicami pasa drogowego o pochyleniu 2% skierowanym do osi. W osi ciągu pieszego projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Skwer dz. ew. nr 1898

Projektuje się nowe zagospodarowanie skweru na dz. ewid. nr zgodnie z rys nr 2:

- układ ciągów pieszych o szerokości 2,0m oraz pochyleniu poprzecznym o wartości 2% skierowanym do prawej krawędzi,
- pochylnie o szerokości 2,0m, długości 10m oraz 8m, spadku podłużnym pochylni 10%, spadku podłużnym spocznika 2%,
- placu o wymiarach 15,5m x 15,5m spadku poprzecznym 2% skierowanym do północnej krawędzi oraz podłużnym 2,85% skierowanym do prawej krawędzi,
- placzyk pod stolik szachownicowy,
- schody terenowe szerokość stopni 0,37m, wysokość stopni 0,15m, ilość stopni (3-10) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Ciągi, plac, należy obramować obrzeżem betonowym 8x30m. Północną krawędź placu, krawędzie boczne schodów oraz ławki przy placzyku szachownicowym należy wykonać z ozdobnego murku wykonanego z kamienia warstwowego koloru piaskowego.

Chodniki i zjazdy indywidualne przylegające do jezdni

Wszystkie chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 6x20cm. Wszystkie zjazdy indywidualne od strony zieleńca obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Na połączeniu z krawędzią jezdni należy wykonać skosy 1:1. Drzewa kolidujące z inwestycją należy usunąć.

Zestawienie elementów geometrii trasy:

Początek opracowania ul. Partyzancka

km 0+000.00 X=8422010.40 Y=5686216.47

Punkt załamania PZ – ul. Partyzancka

km=0+072.26 X=8422050.68 Y=5686276.46 $\alpha=0.0760^\circ$

Koniec opracowania ul. Partyzancka

km 0+211.10 X=8422128.23 Y=5686391.62

Początek opracowania parking przy ul. Partyzanckiej

km 0+000.00 X=8422115.98 Y=5686373.43

Koniec opracowania parking przy ul. Partyzanckiej

km 0+030.20 X=8422090.93 Y=5686390.30

Początek opracowania ul. Spółdzielcza

km 0+000.00 X=8422075.09 Y=5686258.41

Punkt załamania PZ – ul. Spółdzielcza

km=0+015.78 X=8422083.88 Y=5686271.52 $\alpha=0.6561^\circ$

Koniec opracowania ul. Spółdzielcza

km 0+062.82 X=8422110.51 Y=5686310.30

Początek opracowania ul. Północna

km 0+000.00 X=8422118.07 Y=5686306.54

Koniec opracowania ul. Północna

km 0+082.60 X=8422157.78 Y=5686378.96

Początek opracowania ul. Nowokościelna

km 0+000.00 X=8422082.77 Y=5686324.10

Punkt załamania PZ – ul. Nowokościelna

km=0+039.43 X=8422118.07 Y=5686306.54 $\alpha=0.2361^\circ$

Koniec opracowania ul. Nowokościelna

km 0+071.12 X=8422146.49 Y=5686292.54

Początek opracowania ul. Krótka

km 0+000.00 X=8422050.51 Y=5686276.20

Punkt załamania PZ – ul. Krótka

km=0+030.35 X=8422075.09 Y=5686258.41 $\alpha=1.1658^\circ$

Koniec opracowania ul. Krótka

km 0+055.39 X=8422095.68 Y=5686244.15

Początek opracowania parking przy ul. Krótkiej

km 0+000.00 X=8422089.69 Y=5686248.30

Koniec opracowania parking przy ul. Krótkiej

km 0+032.16 X=8422107.59 Y=5686275.02

Początek opracowania ul. 11 Listopada

km 0+000.00 X=8422127.12 Y=5686266.55

Łuk kołowy W1 ul. 11 Listopada

X=8422142.08	Y=5686287.78	PŁK km 0+019.24	KŁK km 0+032.67
R=100m $\alpha=7.6919^\circ$	Ł=13.42m	T=6.72m	z=0.23m

Punkt załamania PZ – 11 Listopada

km=0+072.18 X=8422173.52 Y=5686321.67 $\alpha=1.7974^\circ$

Łuk kołowy W2 ul. 11 Listopada

X=8422189.23 Y=5686339.70 PŁK km 0+092.13 KŁK km 0+099.04
R=50m $\alpha=6.7722^\circ$ Ł=5.91m T=2.96m z=0.09m

Koniec opracowania ul. 11 Listopada

km 0+120.24 X=8422202.84 Y=5686359.65

Początek opracowania ul. Bożnicza

km 0+000.00 X=8422082.58 Y=5686417.71

Łuk kołowy W1 ul. Bożnicza

X=8422105.79 Y=5686401.24 PŁK km 0+025.27 KŁK km 0+031.64
R=30m $\alpha=12.1759^\circ$ Ł=6.38m T=3.20m z=0.17m

Punkt załamania PZ – ul. Bożnicza

km=0+134.02 X=8422202.84 Y=5686359.65 $\alpha=4.8503^\circ$

Łuk kołowy W2 ul. Bożnicza

X=8422223.63 Y=5686352.76 PŁK km 0+144.15 KŁK km 0+162.77
R=12m $\alpha=88.9260^\circ$ Ł=18.62m T=11.78m z=4.81m

Łuk kołowy W3 ul. Bożnicza

X=8422229.63 Y=5686369.80 PŁK km 0+164.63 KŁK km 0+173.12
R=12m $\alpha=40.5699^\circ$ Ł=8.50m T=4.44m z=0.79m

Łuk kołowy W4 ul. Bożnicza

X=8422241.22 Y=5686376.50 PŁK km 0+180.78 KŁK km 0+183.31
R=5m $\alpha=29.0026^\circ$ Ł=2.53m T=1.29m z=0.16m

Łuk kołowy W5 ul. Bożnicza

X=8422250.67 Y=5686376.66 PŁK km 0+193.80 KŁK km 0+188.59
R=5m $\alpha=59.7294^\circ$ Ł=5.21m T=2.87m z=0.77m

Koniec opracowania ul. Bożnicza

km 0+200.00 X=8422255.10 Y=5686384.58

Początek opracowania Plac Kanałowy

km 0+000.00 X=8421940.23 Y=5686296.51

Koniec opracowania Plac Kanałowy

km 0+103.07 X=8422029.19 Y=5686244.45

Początek opracowania ul. Rynek II L-L

km 0+000.00 X=5686283.12 Y=8421930.76

Punkt załamania PZ – ul. Rynek II L-L

km=0+009.25 X=8421935.88 Y=5686290.82 $\alpha=3.8420^\circ$

Koniec opracowania ul. Rynek II L-L

km 0+016.41 X=5686296.51 Y=8421940.23

Początek opracowania ul. Rynek II M-M

km 0+000.00 X=5686296.51 Y=8421940.23

Koniec opracowania ul. Rynek II M-M

km 0+046.49 X=5686335.64 Y=8421965.33

Początek opracowania ul. Rynek II N-N

km 0+000.00 X=5686364.18 Y=8421921.81

Punkt załamania PZ1 – ul. Rynek II N-N

km=0+006.32 X=8421926.69 Y=5686360.18 $\alpha=2.2068^\circ$

Punkt załamania PZ2 – ul. Rynek II N-N

km=0+010.10 X=8421929.70 Y=5686357.89 $\alpha=5.2222^\circ$

Koniec opracowania ul. Rynek II N-N

km 0+053.25 X=5686335.04 Y=8421966.30

Początek opracowania ul. Rynek II R-R

km 0+000.00 X=5686360.18 Y=8421926.69

Koniec opracowania ul. Rynek II R-R

km 0+097.93 X=5686443.49 Y=8421978.18

Początek opracowania ul. Rynek II P-P

km 0+000.00 X=8421974.60 Y=5686445.06

Punkt załamania PZ – Rynek II P-P

km=0+003.91 X=8421978.18 Y=5686443.49 $\alpha=3.6360^\circ$

Łuk kołowy W1 Rynek II P-P

X=8421995.29	Y=5686434.60	PLK km 0+021.54	KŁK km 0+024.83
R=50m	$\alpha=3.7730^\circ$	Ł=3.29m	T=1.65m
			z=0.03m

Koniec opracowania ul. Rynek II P-P

km 0+053.64 X=8422021.05 Y=5686418.38

Początek opracowania ul. Rynek II O-O

km 0+000.00 X=5686399.71 Y=8421951.13

Koniec opracowania ul. Rynek II O-O

km 0+048.19 X=5686373.02 Y=8421991.26

Początek opracowania ul. Rynek II S-S

km 0+000.00 X=5686302.17 Y=8422015.75

Punkt załamania PZ – Rynek II S-S

km=0+006.89 X=8422021.12 Y=5686297.86 $\alpha=2.8699^\circ$

Koniec opracowania ul. Rynek II S-S

km 0+043.38 X=5686276.46 Y=8422050.68

Początek opracowania ul. Rynek II T-T

km 0+000.00 X=5686348.37 Y=8422047.78

Koniec opracowania ul. Rynek II T-T

km 0+042.58 X=5686324.30 Y=8422082.90

Początek opracowania ul. Rynek II U-U

km 0+000.00 X=8422072.19 Y=5686383.59

Punkt załamania PZ – Rynek II U-U

km=0+009.98 X=8422081.02 Y=5686378.95 $\alpha=6.4737^\circ$

Koniec opracowania ul. Rynek II U-U

km 0+042.06 X=8422107.56 Y=5686360.93

Początek opracowania RYNEK II (N) km 0+000.00, koniec opracowania RYNEK II (W) km 0+099.72

X=8422021.05 Y=5686418.38

Koniec opracowania RYNEK II (N) km 0+061.87, koniec opracowania RYNEK II (E) km 0+099.07

X=8422067.60 Y=5686398.98

Początek opracowania RYNEK II (S), początek opracowania RYNEK II (W)

km 0+000.00 X=8421966.18 Y=5686334.85

Początek opracowania RYNEK II (E) km 0+000.00, koniec opracowania RYNEK II (S) km 0+059.41

X=8422015.75 Y=5686302.17

Początek opracowania ciąg pieszo-jezdny pmdz. Rynkiem II (N) a ul. Bożnicza

km 0+000.00 X=5686395.50 Y=8422054.26

Łuk kołowy W1 ciąg pieszo-jezdny pmdz. Rynkiem II (N) a ul. Bożnicza

X=8422076.88 Y=5686426.12 PŁK km 0+028,90 KŁK km 0+042,90

R=8.5m $\alpha=94.3865^\circ$ $L=14.00m$ T=9.18m z=4.01m

Koniec opracowania ciąg pieszo-jezdny pmdz. Rynkiem II (N) a ul. Bożnicza

km 0+043.44 X=5686419.77 Y=8422084.23

Początek opracowania ciąg pieszy pmdz. Placem Kanałowym a Rynkiem II

km 0+000.00 X=5686271.96 Y=8421982.19

Punkt załamania PZ – ciąg pieszy pmdz. Placem Kanałowym a Rynkiem II

km=0+024.68 X=8421995.00 Y=5686293.06 $\alpha=0.8139^\circ$

Koniec opracowania ul. ciąg pieszy pmdz. Placem Kanałowym a Rynkiem II

km 0+044.37 X=5686309.74 Y=8422005.46

3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie w sposób opisowy, dostosowując się tym samym do istniejących rzędnych, które były głównym wyznacznikiem przy projektowaniu niwelety.

Niweleta ul. Partyzanckiej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+009,30 km 0+060,00 $i = -1,45\%$
- od km 0+060,00 km 0+115,45, $i = -1,15\%$,
- od km 0+138,80 km 0+161,02 $i = 0,80\%$,
- od km 0+186,96 km 0+208,60 $i = 6,00\%$,
- od km 0+208,60 km 0+211,10 $i = 2,00\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+115,45 km 0+138,80 łuk wypukły, R=1200m,
- od km 0+161,02 km 0+186,96 łuk wypukły, R=500m.

Niweleta parkingu przy ul. Partyzanckiej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+004,00 $i = 2,00\%$,
- od km 0+004,00 km 0+028,20 $i = -0,90\%$,
- od km 0+028,35 km 0+030,20, $i = -3,00\%$.

Niweleta ul. Spółdzielczej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,25 $i = 2,00\%$
- od km 0+002,25 km 0+028,50, $i = -0,90\%$,
- od km 0+040,50 km 0+060,32 $i = 0,30\%$,
- od km 0+060,32 km 0+062,82 $i = 2,00\%$.

krzywoliniowe:

- od km 0+028,50 km 0+040,50 łuk wypukły, $R=1000m$.

Niweleta ul. Północnej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,25 $i = -2,00\%$
- od km 0+002,25 km 0+025,00, $i = 2,20\%$,
- od km 0+025,00 km 0+065,00 $i = 1,70\%$,
- od km 0+065,00 km 0+080,60 $i = 1,20\%$,
- od km 0+080,60 km 0+082,60 $i = 2,00\%$.

Niweleta ul. Nowokościelnej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+004,00 $i = 2,00\%$
- od km 0+004,00 km 0+030,28, $i = 4,40\%$,
- od km 0+030,28 km 0+045,00 $i = 2,05\%$,
- od km 0+045,00 km 0+060,02 $i = 2,70\%$,
- od km 0+060,02 km 0+071,12 $i = -2,00\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+019,72 km 0+030,28 łuk wklęsły, $R=450m$

Niweleta ul. Krótkiej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+004,00 $i = 2,00\%$
- od km 0+004,00 km 0+023,00, $i = 2,55\%$,
- od km 0+023,00 km 0+050,43 $i = 1,50\%$,
- od km 0+050,43 km 0+055,39 $i = 2,10\%$.

Niweleta parkingu przy ul. Krótkiej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,50 $i = 2,00\%$,
- od km 0+002,50 km 0+016,00 $i = -0,30\%$,
- od km 0+050,43 km 0+055,39 $i = -0,70\%$.

Niweleta ul. 11 Listopada

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+022,90 $i = 0,30\%$,
- od km 0+022,90 km 0+111,68 $i = -0,35\%$,
- od km 0+111,68 km 0+118,24 $i = -1,35\%$,
- od km 0+118,24 km 0+120,24 $i = 2,00\%$.

Niweleta ul. Bożniczej

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+009,00 $i = 0,50\%$,
- od km 0+021,00 km 0+035,29 $i = 2,50\%$,
- od km 0+049,06 km 0+053,21 $i = 4,80\%$,
- od km 0+062,79 km 0+066,35 $i = 1,60\%$,
- od km 0+081,64 km 0+105,65 $i = -3,50\%$,
- od km 0+114,35 km 0+133,75 $i = -0,60\%$,
- od km 0+150,24 km 0+153,48 $i = 4,90\%$,
- od km 0+160,50 km 0+173,53 $i = 12,00\%$,
- od km 0+176,48 km 0+179,62 $i = 9,00\%$,
- od km 0+184,39 km 0+200,22 $i = 4,20\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+009,00 km 0+021,00 łuk wypukły, $R=600m$,
- od km 0+035,29 km 0+049,06 łuk wypukły, $R=600m$,
- od km 0+053,21 km 0+062,79 łuk wklęsły, $R=300m$,
- od km 0+066,35 km 0+081,64 łuk wklęsły, $R=300m$,
- od km 0+105,65 km 0+114,35 łuk wypukły, $R=300m$,
- od km 0+133,75 km 0+150,24 łuk wypukły, $R=300m$,
- od km 0+153,48 km 0+160,50 łuk wypukły, $R=100m$,
- od km 0+173,53 km 0+176,48 łuk wypukły, $R=100m$,
- od km 0+179,62 km 0+184,39 łuk wklęsły, $R=100m$.

Niweleta Placu Kanałowego

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,25 $i = 2,00\%$,
- od km 0+002,25 km 0+020,00 $i = -0,65\%$,
- od km 0+020,00 km 0+099,07 $i = -0,30\%$,
- od km 0+099,07 km 0+103,07 $i = -2,00\%$.

Niweleta ul. Rynek II L-L

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+016,41 $i = -3,00\%$.

Niweleta ul. Rynek II M-M

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+010,00 $i = -3,00\%$,
- od km 0+010,00 km 0+025,00 $i = -2,50\%$,
- od km 0+025,00 km 0+046,49 $i = -1,65\%$.

Niweleta ul. Rynek II N-N

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+023,00 $i = -0,95\%$,
- od km 0+023,00 km 0+053,25 $i = -0,40\%$.

Niweleta ul. Rynek II R-R

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,70 $i = -2,00\%$,
- od km 0+002,70 km 0+010,00 $i = -3,00\%$,
- od km 0+010,00 km 0+051,70 $i = -0,40\%$,
- od km 0+051,70 km 0+080,00 $i = 0,40\%$,
- od km 0+080,00 km 0+097,93 $i = 1,05\%$.

Niweleta ul. Rynek II P-P

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+035,00 $i = -0,30\%$,
- od km 0+035,00 km 0+053,64 $i = -0,50\%$.

Niweleta ul. Rynek II O-O

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,25 $i = -2,00\%$,
- od km 0+002,25 km 0+043,89 $i = -0,76\%$,
- od km 0+043,89 km 0+048,19 $i = -2,00\%$.

Niweleta ul. Rynek II S-S

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+006,89 $i = 0,45\%$,
- od km 0+006,89 km 0+039,38 $i = 1,45\%$,
- od km 0+039,38 km 0+043,38 $i = -2,00\%$.

Niweleta ul. Rynek II T-T

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+020,00 $i = 0,50\%$,
- od km 0+020,00 km 0+038,58 $i = 1,15\%$,
- od km 0+038,58 km 0+042,58 $i = -2,00\%$.

Niweleta ul. Rynek II U-U

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+013,10 $i = 0,30\%$,
- od km 0+019,69 km 0+029,30 $i = 2,50\%$,
- od km 0+036,78 km 0+038,06 $i = 5,00\%$,
- od km 0+038,06 km 0+042,06 $i = -2,00\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+013,10 km 0+019,69 łuk wypukły, $R=300m$,
- od km 0+029,30 km 0+036,78 łuk wypukły, $R=300m$.

Niweleta Plac Rynek II (N)

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+013,10 $i = -1,02\%$.

Niweleta Plac Rynek II (W)

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+043,81 $i = -0,87\%$,
- od km 0+058,01 km 0+099,72 $i = 1,03\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+043,81 km 0+058,01 łuk wypukły, $R=750m$.

Niweleta Plac Rynek II (S)

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+059,41 $i = -0,66\%$.

Niweleta Plac Rynek II (E)

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+039,57 $i = -0,87\%$,
- od km 0+059,89 km 0+099,07 $i = 0,50\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+039,57 km 0+059,89 łuk wypukły, $R=1500m$.

Niweleta ciągu pieszego pmdz. Rynkiem II (N) a ul. Bożniczą

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,00 $i = 2,00\%$,
- od km 0+002,00 km 0+030,21 $i = 4,90\%$,
- od km 0+039,79 km 0+043,44 $i = -4,70\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+030,21 km 0+039,79 łuk wklęsły, $R=100m$.

Niweleta ciągu pieszego pmdz. Placem Kanałowym a Rynkiem II (S)

Odcinki proste o stałym pochyleniu:

- od km 0+000,00 km 0+002,25 $i = -2,00\%$,
- od km 0+002,25 km 0+004,50 $i = -3,00\%$,
- od km 0+004,50 km 0+024,36 $i = -4,65\%$,
- od km 0+037,65 km 0+044,37 $i = 2,00\%$.

Odcinki krzywoliniowe:

- od km 0+024,36 km 0+037,65 łuk wypukły, $R=200m$.

4. Przekroje normalne

Na projektowanym obszarze możemy wyodrębnić następujące przekroje.

PRZEKRÓJ A-A – UL. PARTYZANCKA

Składa się z jezdni o szerokości 8,0m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Do krawężnika po lewej stronie przylega chodnik o zmiennej szerokości sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

Do krawężnika po prawej stronie przylega zieleniec o zmiennej szerokości. Za zieleńcem projektowany jest chodnik o szerokości 2,5m – 3,0m, do istniejących granic pasa drogowego. Chodnik od strony zieleńca ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

PRZEKRÓJ Y-Y – PARKING PRZY UL. PARTYZANCKIEJ

Składa się z jezdni manewrowej o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% do lewej krawędzi jezdni.

Do prawej krawędzi jezdni bezpośrednio przylega zatoka postojowa o szerokości 5,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,5% w kierunku jezdni. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm. Za zatoką projektowany jest zieleniec.

Do lewej krawędzi jezdni bezpośrednio przylega zatoka postojowa o szerokości 5,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,5% w kierunku krawężnika. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm. Za zatoką projektowane są schodki terenowe oraz chodnik do krawężnika betonowego ograniczającego zatokę postojową należącą do zakresu opracowania ul. Bożniczej.

PRZEKRÓJ B-B – UL. SPÓŁDZIELCZA

Składa się z jezdni o szerokości 4,5m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ C-C – UL. PÓLNOCNA

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ D-D – UL. NOWOKOŚCIELNA

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ E-E – UL. KRÓTKA

Składa się z jezdni o szerokości 4,50-5,25m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

PRZEKRÓJ Q-Q – PARKING PRZY UL. KRÓTKIEJ

Składa się z jezdni manewrowej o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Do prawej krawędzi jezdni bezpośrednio przylega zatoka postojowa o szerokości 5,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 8cm. Za zatoką projektowany jest chodnik połączony z istniejącym chodnikiem ul. 11 Listopada.

PRZEKRÓJ F-F – 11 LISTOPADA

Składa się z jezdni o szerokości 4,5-6,0m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ G-G – 11 LISTOPADA

Składa się z jezdni o szerokości 6,9m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Do krawężnika po lewej stronie przylega zieleniec o zmiennej szerokości. Za zieleńcem projektowany jest chodnik o szerokości 2,0 – 2,8m, do istniejących granic pasa drogowego. Chodnik od strony zieleńca ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

Do krawężnika po prawej stronie przylega chodnik o szerokości 2,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ W-W – BOŻNICZA

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Do prawej krawędzi jezdni bezpośrednio przylega zatoka postojowa o szerokości 5,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,5% w kierunku jezdni. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem najazdowym 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 4cm. Za zatoką projektowana jest opaska (chodnik).

Do krawężnika po lewej stronie przylega chodnik o szerokości 2,0m i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni. Chodnik od strony zieleńca ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

PRZEKRÓJ H-H – BOŻNICZA

Składa się z jezdni o szerokości 4,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Obustronnie jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ H'-H' – BOŻNICZA

Składa się z jezdni o szerokości 3,0-4,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Prawa krawędź jezdni ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Do krawężnika i opornika przylega zieleniec o szerokości do istniejących granic pasa drogowego.

PRZEKRÓJ I-I – PLAC KANAŁOWY

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do prawej krawędzi jezdni.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ J-J – PLAC KANAŁOWY

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do prawej krawędzi jezdni.

Lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm. Do krawężnika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

Prawa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem najazdowym 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Do krawężnika przylega zatoka postojowa o istniejącej szerokości i nachyleniu powierzchni w kierunku jezdni. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

PRZEKRÓJ K-K – PLAC KANAŁOWY

Składa się z jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do prawej krawędzi jezdni.

Do lewej krawędzi jezdni przylega zatoka postojowa o szerokości 2,5m i nachyleniu powierzchni 2% w kierunku jezdni. Zatoka ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm. Do krawężnika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

Prawa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm. Do krawężnika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ L-L – RYNEK II

Składa się z jezdni o istniejącej szerokości. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Do krawężnika po prawej stronie przylega zieleńiec o szerokości 1,75m. Za zieleńcem projektowany jest chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do istniejących granic pasa drogowego. Chodnik od strony zieleńca ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

Do krawężnika po lewej stronie przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ M-M – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,5m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ N-N – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,50m. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2.0% na zewnątrz.

Po prawej i lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

PRZEKRÓJ R-R – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,5m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do lewej krawędzi jezdni. Przy lewej krawędzi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie obrzeża wynosi 2cm względem nawierzchni jezdni.

Po prawej stronie do obrzeża przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ P-P – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,0m. Jezdnia posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2.0% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Lewa strona jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Prawa strona jezdni ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ O-O – RYNEK II

Składa się z ciągu pieszego o szerokości 3,0m.

Ciąg obustronnie ograniczony jest obrzeżem betonowym 8x30cm. Ciąg pieszy posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowanym do osi.

Po prawej i lewej stronie ciągu projektuje się opaskę o zmiennej szerokości, sięgającą do granic istniejącego pasa drogowego.

PRZEKRÓJ S-S – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,5m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ T-T – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,0m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu 2.0% skierowany do osi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m obniżony względem nawierzchni jezdni o 2cm.

Jezdnia obustronnie ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej i lewej stronie do opornika przylega chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ U-U – RYNEK II

Składa się z jezdni o szerokości 4,0m. Jezdnia posiada przekrój o pochyleniu jednostronnym 2.0% skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Lewa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Prawa krawędź jezdni ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do granic istniejącego pasa drogowego i nachyleniu powierzchni o wartości 2,0% w kierunku jezdni.

PRZEKRÓJ Z-Z – RYNEK II

Składa się z placu głównego Rynku II o szerokości 52m.

Po prawej i lewej stronie do placu przylega jezdnia o zmiennej szerokości o przekroju daszkowym o wartości 2% skierowany na zewnątrz. Po obu stronach jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Lewa krawędź jezdni zachodniej oraz prawa krawędź jezdni wschodniej ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Odkrycie krawężnika wynosi 12cm.

Za krawężnikiem projektuje się zieleniec o szerokości 1,5m. Za zieleńcem projektowany jest chodnik o zmiennej szerokości, sięgający do istniejących granic pasa drogowego. Chodnik od strony zieleńca ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20cm.

5. Konstrukcje nawierzchni

I. Konstrukcja nawierzchni jezdni, pieszo-jezdni, placu

• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8cm
• podsypka z gysu 2/4 mm	3cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
• podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa	15cm
• warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa	<u>10cm</u>
Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi	51cm

II. Konstrukcja chodnika, pochylni, ciągów pieszych (dz. nr1898)

• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	6cm
• podsypka z gysu 2/4 mm	3cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
• warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa	<u>10cm</u>
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi	34cm

III. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8cm
• podsypka z gysu 2/4 mm	3cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
• podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa	15cm
• warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa	<u>10cm</u>
Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi	51cm

IV. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8cm
• podsypka z gysu 2/4 mm	3cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
• warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1.5$ MPa	<u>10cm</u>
Łączna grubość projektowanej konstrukcji jezdni wynosi	36cm

6. Odwodnienie

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano odprowadzenie ścieków deszczowych poprzez system kanalizacji deszczowej. Szczegóły zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej.

7. Oświetlenie

Istniejąca napowietrzna linia oświetlenia zostanie zlikwidowana. Przewiduje się budowę nowej sieci oświetlenia ulicznego. Szczegóły zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu branży energetycznej.

8. Kanalizacja multimedialna i monitoring

Projektuje się kanalizację multimedialną obsługującą plac Rynek II oraz monitoring w formie trzech kamer obrotowych. Szczegóły zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu branży teletechnicznej.

9. Kładka dla pieszych

Kładka zlokalizowana jest nad istniejącym skwerem miejskim i nad ulicą Lubelską (droga wojewódzka nr 820) w Łęcznej. Szczegóły zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu branży mostowej. **Zrealizowana odrębnym zamówieniem.**

10. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkowników poszczególnych sieci.

10.1. Istniejącą kanalizację teletechniczną Orange Polska S.A. pod projektowaną nawierzchnią jezdni, projektowanymi ciągami pieszymi, projektowanymi zjazdami, projektowanymi zatokami postojowymi, chodnikami należy zabezpieczyć rurami przepustowymi dwudzielnymi typu PP lub PE przy zachowaniu co najmniej 0,7m głębokości przykrycia liczonej od projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rur osłonowych z wyprowadzeniem rur co najmniej 0,5m poza zewnętrzne krawędzie projektowanych miejsc oraz uszczelnić.

Zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci należy wykonać bez przerw w łączności.

10.2. Sieć Netia S.A. pod planowanym układem drogowym należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu AROT. Końce rur zakończyć za krawężnikiem w odległości 0,5mb i dokładnie uszczelnić pianką poliuretanową.

10.3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu.

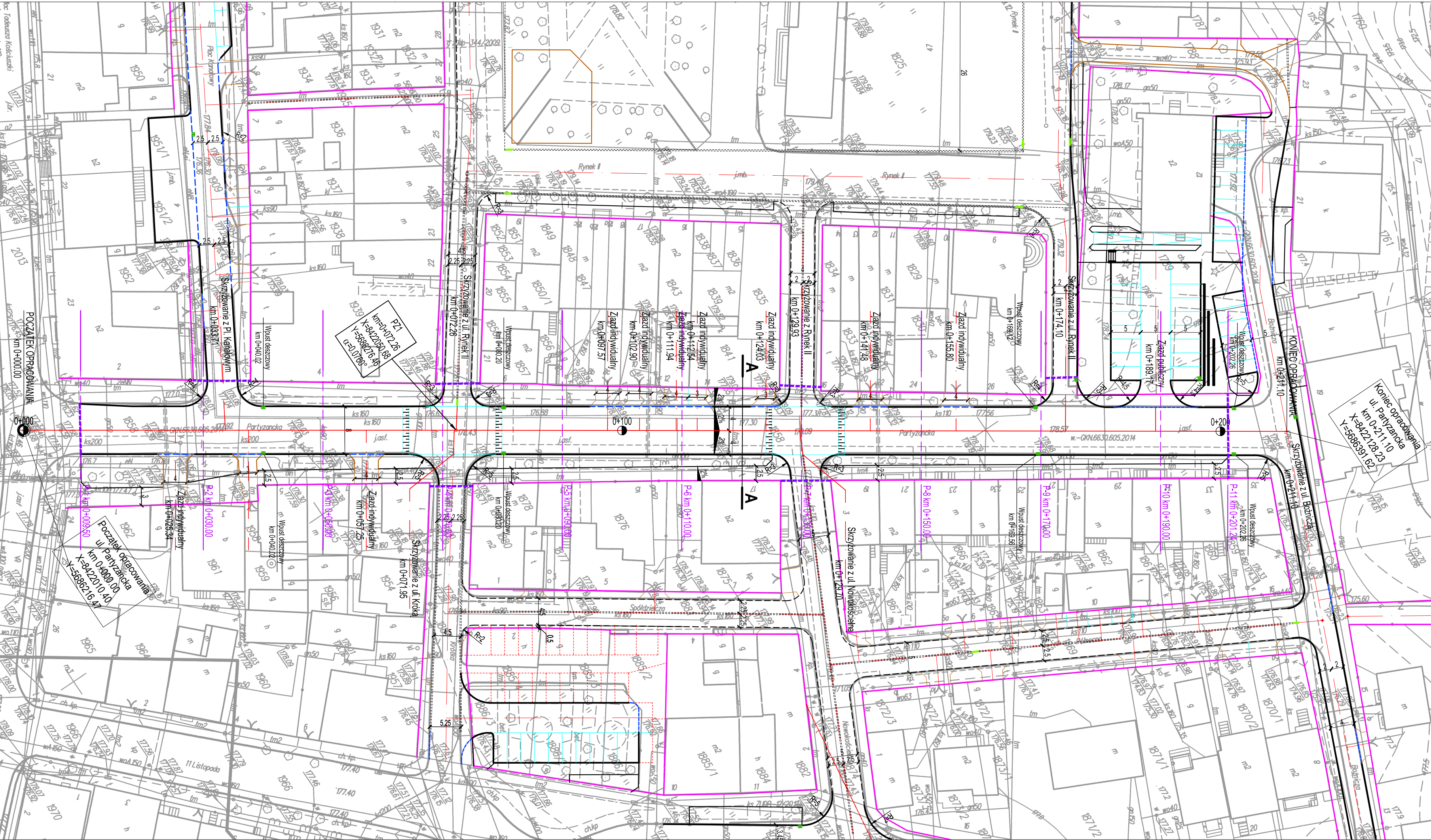
Dodatkowo wszystkie istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo.

11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych.

Niwelację terenu przeprowadzono w nawiązaniu do repera państwowego na budynku Bożnicy
 $H_{KR60}=177,059$ n.p.m.

II. Część rysunkowa

4. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
5. Przekrój normalny, szczegół konstrukcyjny	skala 1 : 50, 1:20
6. Profil podłużny	skala 1 : 100/1000
7. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
8. Szczegóły schodów	skala 1 : 25
9. Szczegóły układu kostki	skala 1 : 50, skala 1 : 25
10. Szczegóły zjazdu indywidualnego	skala 1 : 50
11. Szczegół zegara słonecznego	skala 1 : 25
12. Szczegół pompy wodnej	skala 1 : 25
13. Szczegół ogrodzenia	skala 1 : 50



- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. odwodnienie liniowe z polimerobetonu
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
**GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ul. Partyzancka	NR.RYS. 4.1
MIEJSCOWOŚĆ: DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	SKALA: 1: 500 REWIZJA:



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
- proj. wpust deszczowy
- proj. palisada betonowa 12x18x60cm
- proj. ściek z kostki granitowej
- linia pomocnicza
- zakres robót



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:



GMINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
Parking przy ul. Partyzanckiej**

NR.RYS.

4.1a

SKALA:

1: 500

MIJSCOWOŚĆ:
DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

REWIZJA:



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego

- proj. krawężnik betonowy 15x30cm

- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm

- proj. opornik betonowy 12x25cm

- proj. obrzeże betonowe 6x20cm

- proj. obrzeże betonowe 8x30cm

- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika

- proj. ściek z kostki granitowej

- linia pomocnicza

- zakres robót

ICELAND

LICHTENSTEIN

NORWAY

eea grants



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:



GMINA ŁĘCZNA

Plac Kościuszki 5

21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
ul. Spółdzielcza

NR.RYS.

4.2

SKALA:

1: 500

MIEJSCOWOŚĆ:
DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

REWIZJA:



- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. odwodnienie liniowe z polimerobetonu
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:

**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:



GINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
ul. Północna**

NR.RYS.

4.3

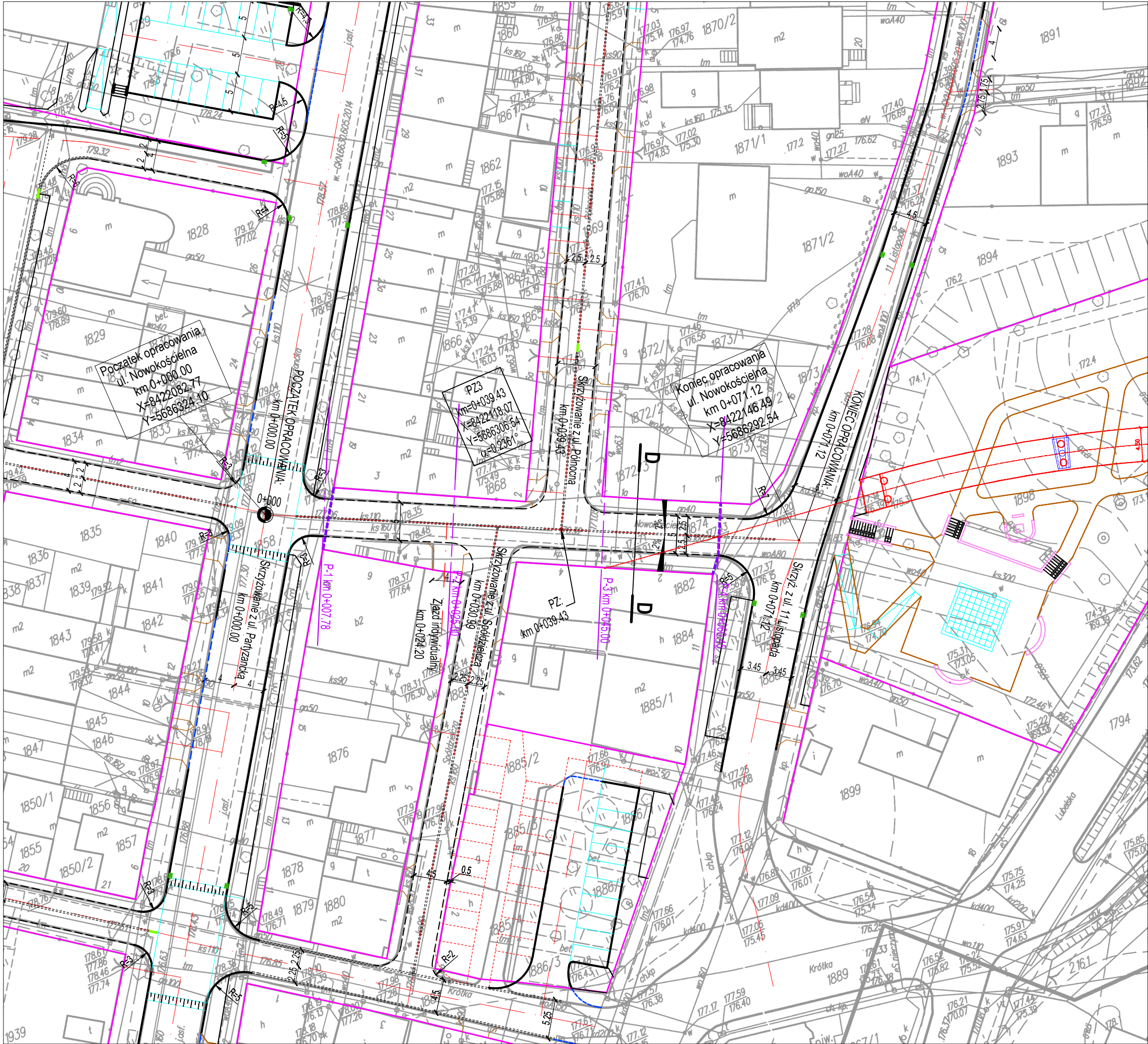
SKALA:

1: 500

MIJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

REWIZJA:



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
- proj. ściek z kostki granitowej
- linia pomocnicza
- zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
**GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ul. Nowokościelna	NR.RYS. 4.4
SKALA: 1: 500	
REWIZJA:	
MIJSCOWOŚĆ: DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	



- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót

  **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:

 **GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
ul. Krótka**

NR.RYS.

4.5

SKALA:

1: 500

MIJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

REWIZJA:



- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót

  **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:

 **GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY
Parking przy ul. Krótkiej**

NR.RYS.

4.5a

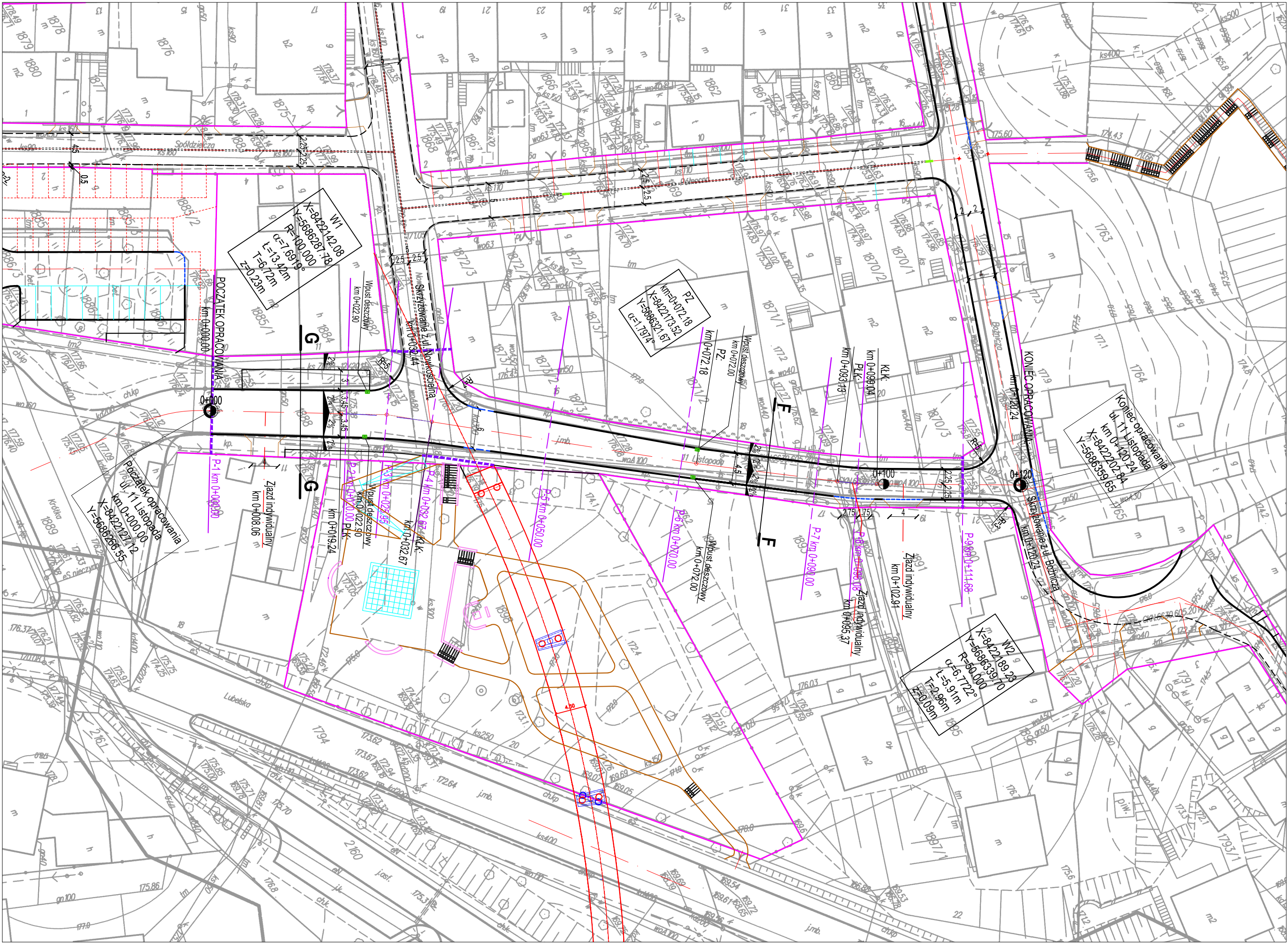
SKALA:

1: 500

MIJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

REWIZJA:



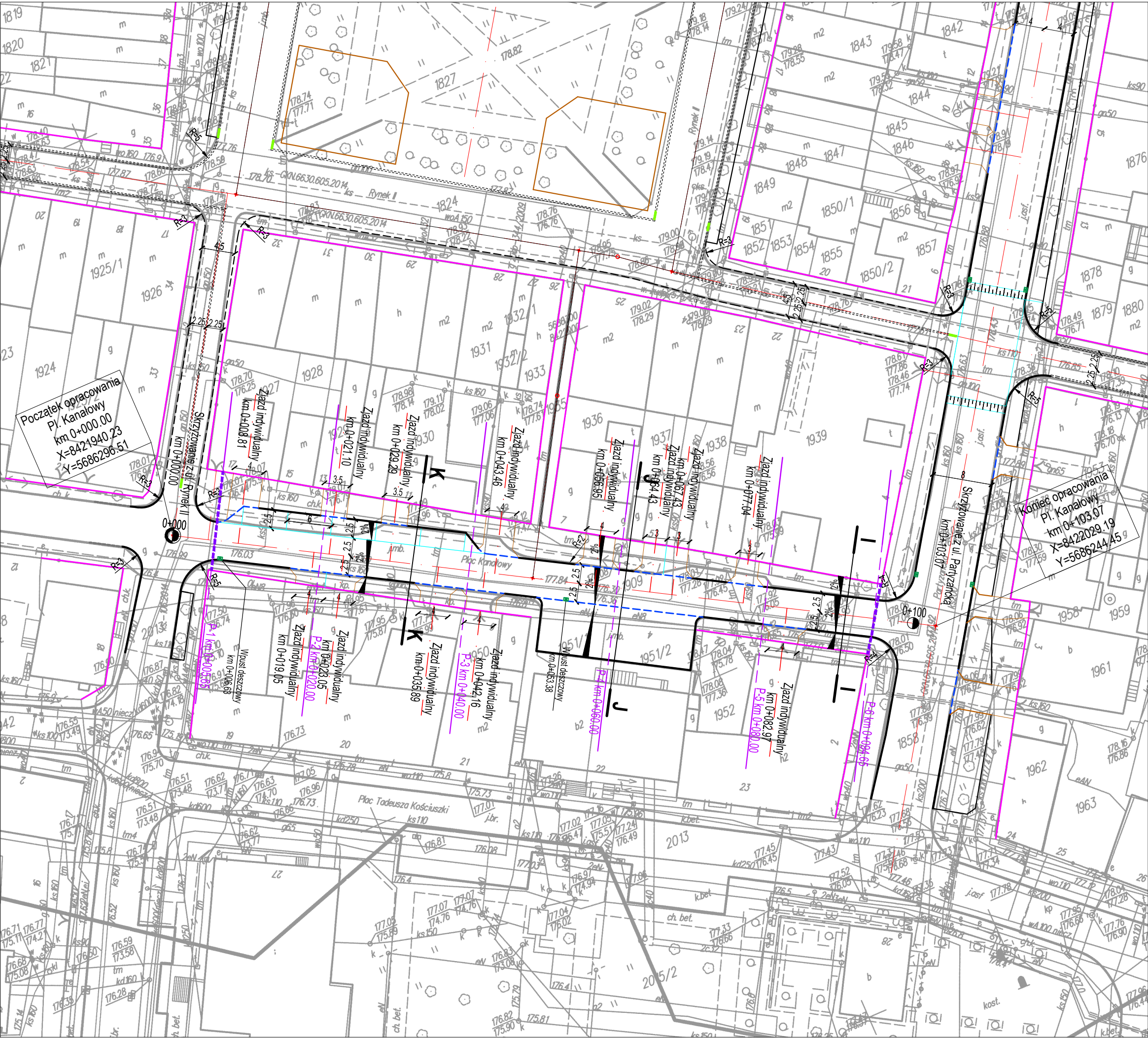
- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU : OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:  GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszkowski 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwowska 38 B/14 20-234 Lublin 			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY ul. 11 Listopada		NR.RYS. 4.6	SKALA: 1: 500
MIEJSCOWOŚĆ: DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015		REWIZJA:	

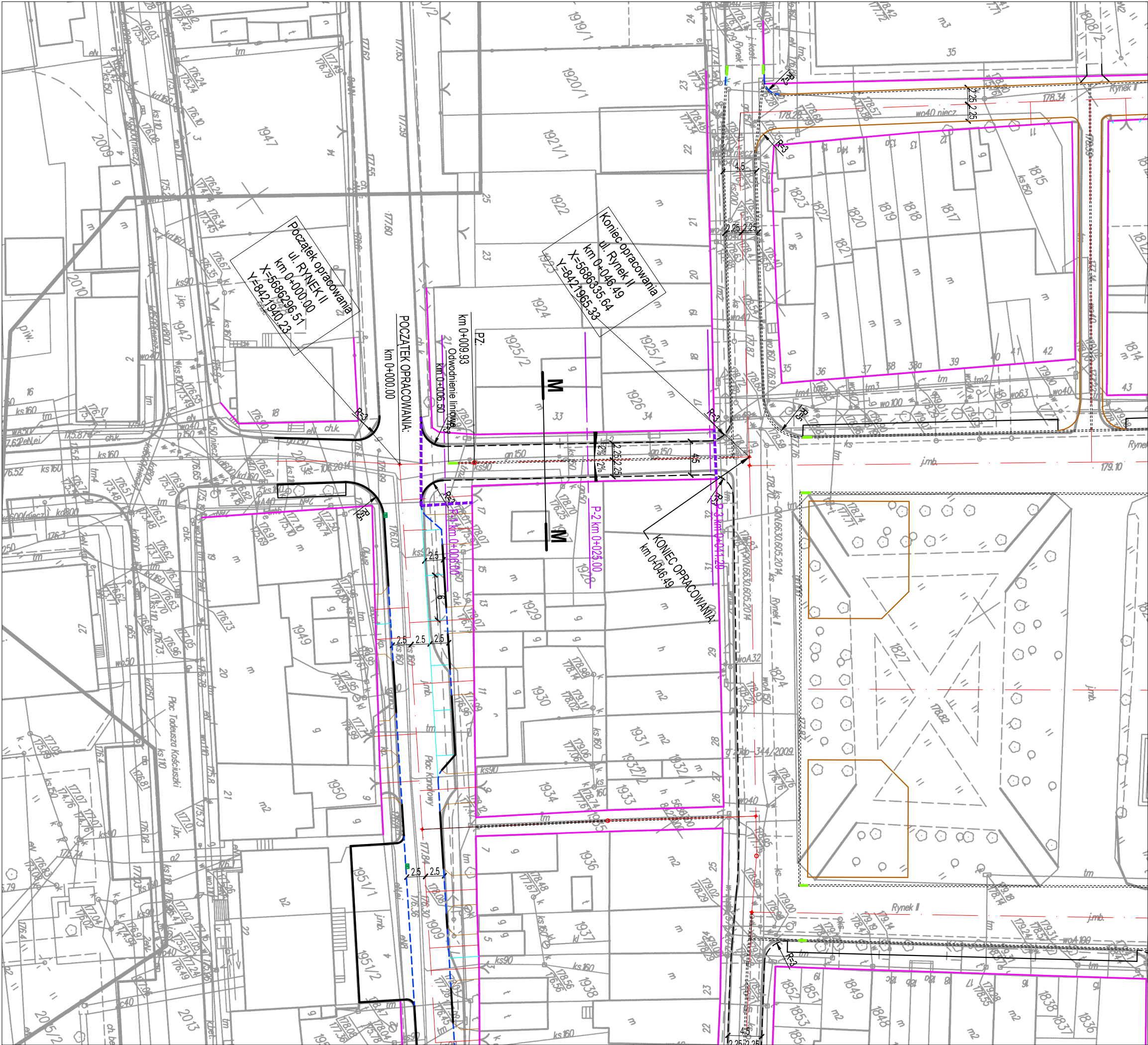


- LEGENDA:**
- istn. granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :			
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGŁYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:			
 GINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwska 38 B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PLAN SYTUACYJNY Plac Kanalowy		4.8	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA: 1: 500	
LUBLIN, SIERPIEŃ 2015		REWIZJA:	

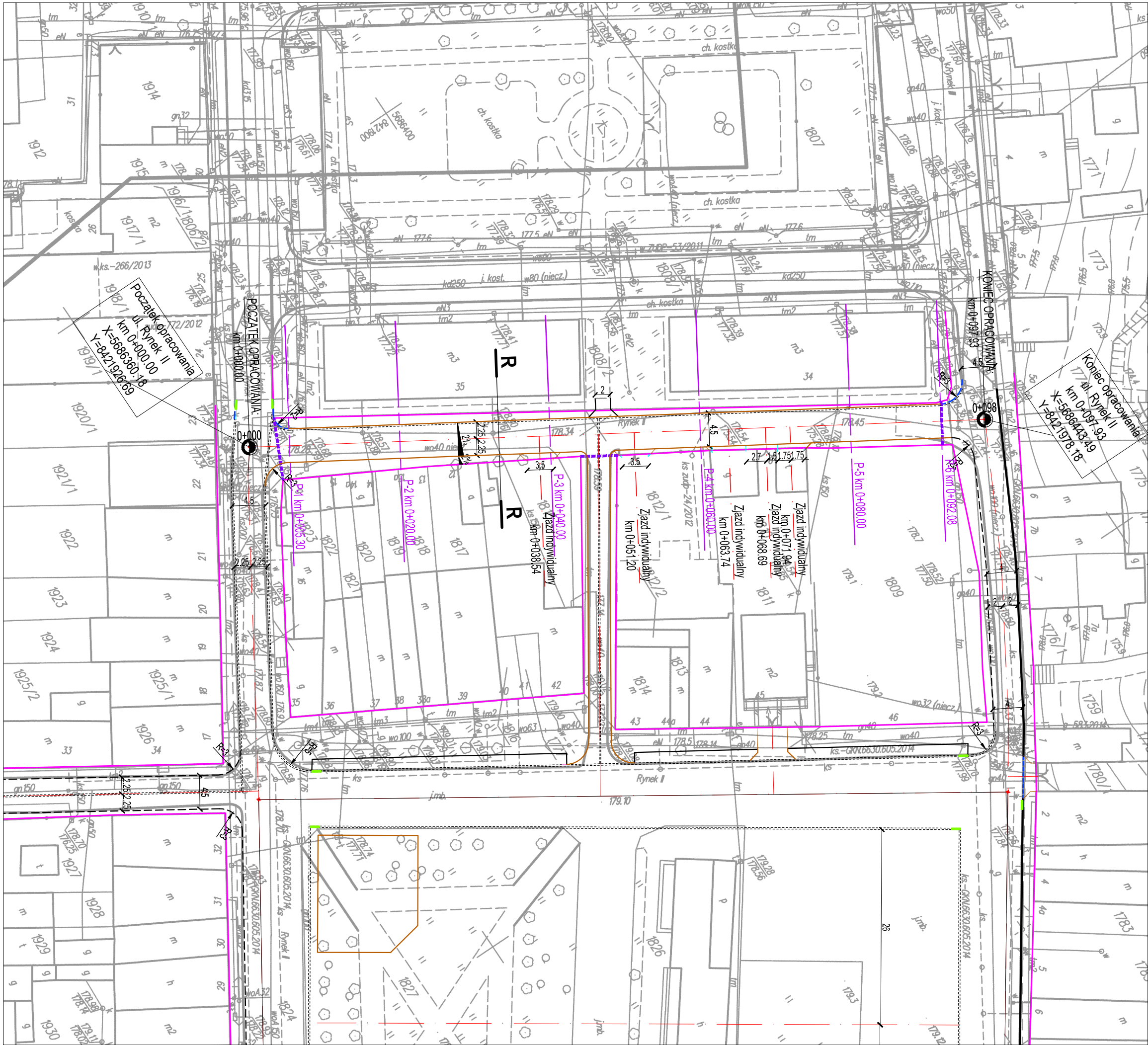


- LEGENDA:**
- istn.granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. odwodnienie liniowe z polimerobetonu
 - proj. ściek z kostki granitowej
 - linia pomocnicza
 - zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:			
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:			
 GINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwska 38 B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PLAN SYTUACYJNY ul. Rynek II M-M		4.10	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA: 1: 500	
LUBLIN, SIERPIEŃ 2015		REWIZJA:	

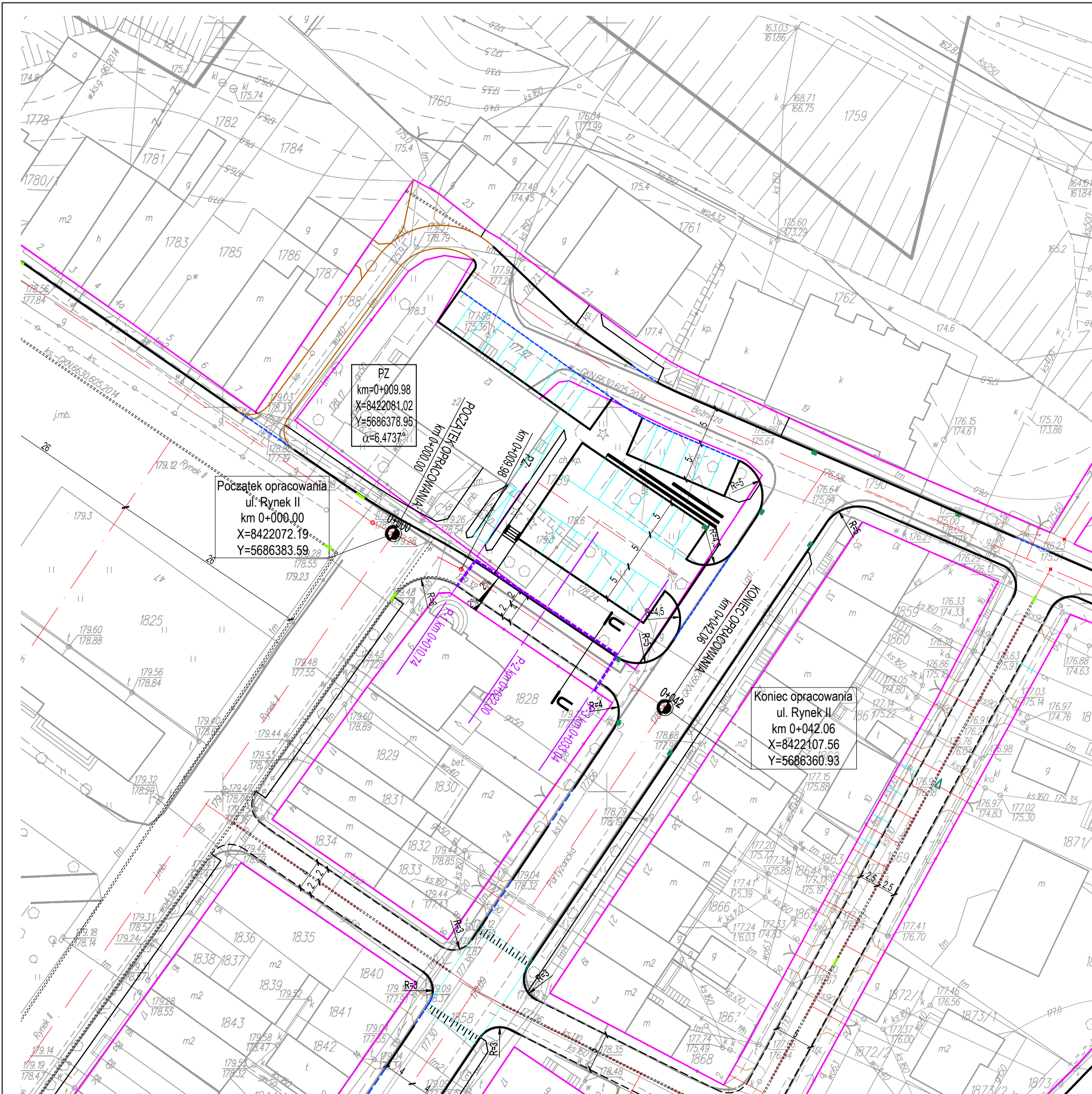


- LEGENDA:**
- *istn.granice pasa drogowego*
 - *proj. krawężnik betonowy 15x30cm*
 - *proj. krawężnik najazdowy 15x22cm*
 - *proj. opornik betonowy 12x25cm*
 - *proj. obrzeże betonowe 6x20cm*
 - *proj. obrzeże betonowe 8x30cm*
 - *proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika*
 - *proj. ściek z kostki granitowej*
 - *linia pomocnicza*
 - *zakres robót*



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:			
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGŁYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:		 GINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwowska 38 B/14 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR.RYS.	
PLAN SYTUACYJNY ul. Rynek III R-R		4.12	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		SKALA: 1: 500	
LUBLIN, SIERPIEŃ 2015		REWIZJA:	



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
- proj. wpust deszczowy
- proj. ściek z kostki granitowej
- linia pomocnicza
- zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
**GMINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ul. Rynek II U-U	NR.RYS. 4.17
	SKALA: 1:500
MIJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	REWIZJA:



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
- proj. palisada betonowa 12x18x60cm
- proj. odwodnienie liniowe z polimerobetonu
- proj. ściek z kostki granitowej
- linia pomocnicza
- zakres robót



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
 **GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

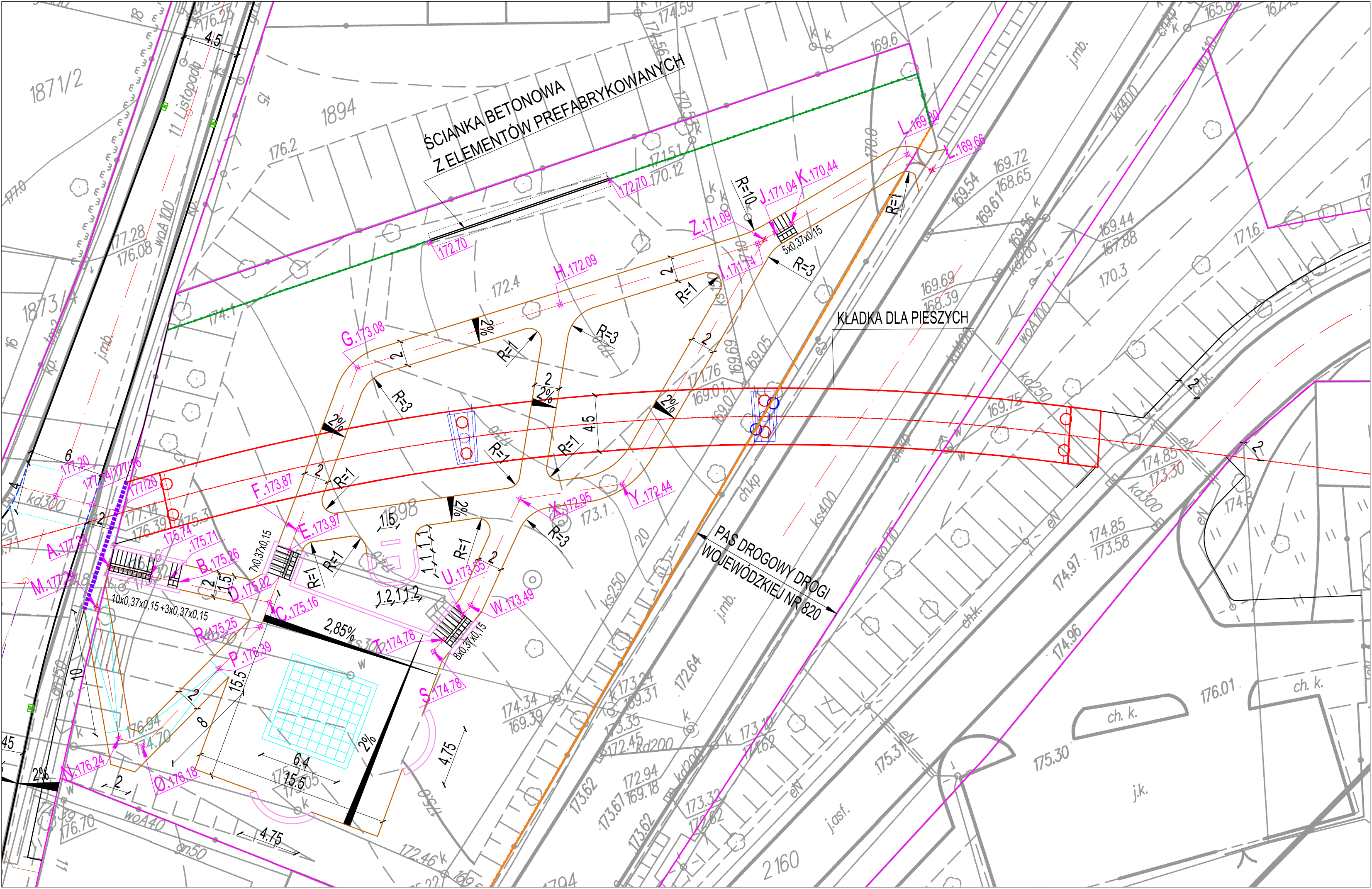
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY Plac Rynek II	NR.RYS. 4.18
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	SKALA: 1: 500
REWIZJA:	



LEGENDA:

- istn.granice pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
- proj. ogrodzenie systemowe (panele z siatki stalowej)
- proj. ogrodzenie segmentowe U-12a (panele rurowe szare)
- linia pomocnicza
- zakres robót



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:



GINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.09	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.09	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.09	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
Skwer dz. nr 1898

MIJSCOWOŚĆ:
DATA:

LUBLIN, WRZESIEŃ 2015

NR.RYS.

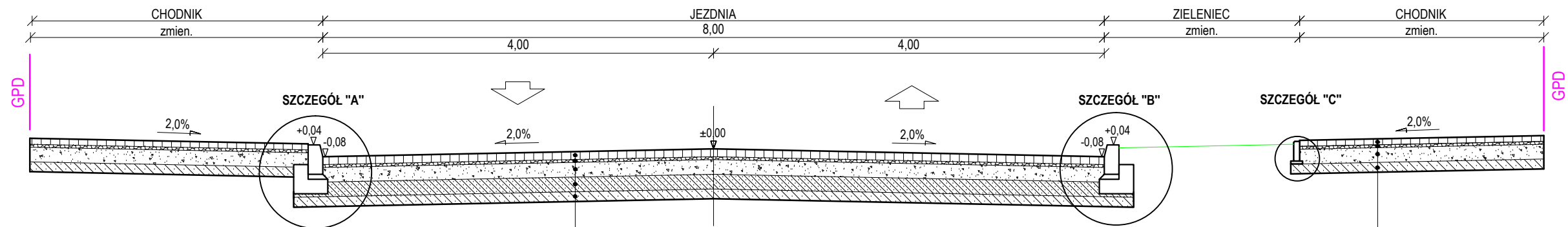
4.20

SKALA:

1: 250

REWIZJA:

UL. PARTYZANCKA
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1.5MPa	10 cm
	34 cm



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:



GMINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- ul. Partyzancka**

MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2015

NR.RYS.

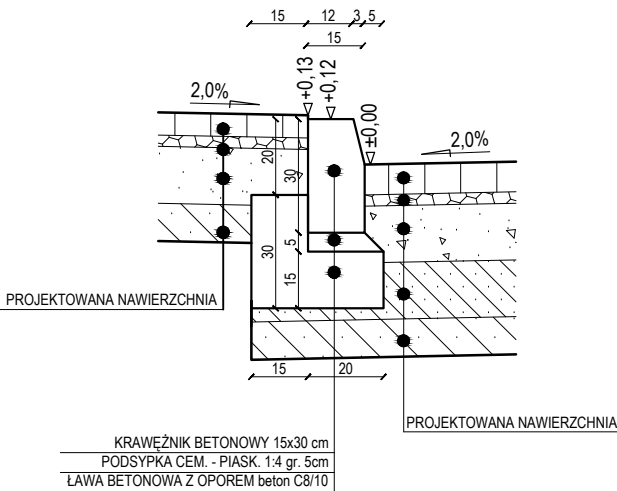
5.1

SKALA:

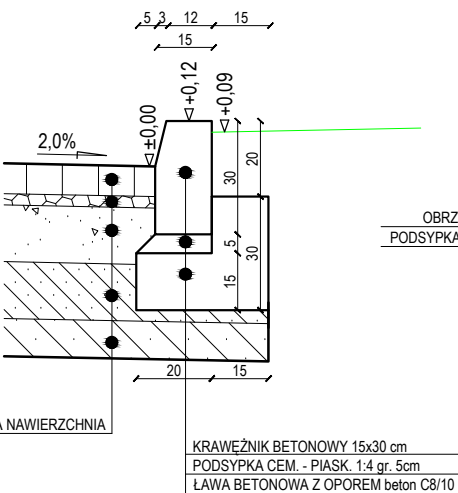
1: 50 , 1:20

REWIZJA:

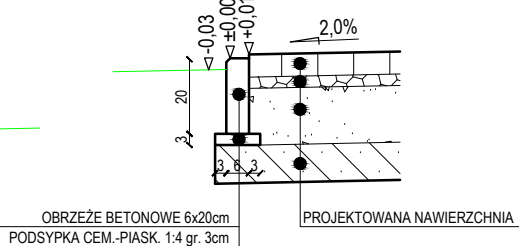
szczegół "A"
skala 1:20



szczegół "B"
skala 1:20

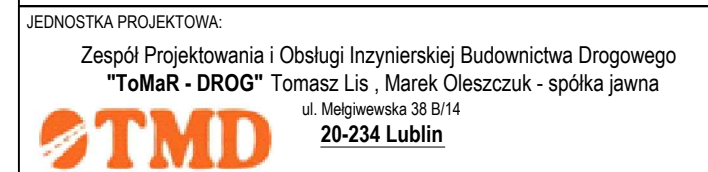
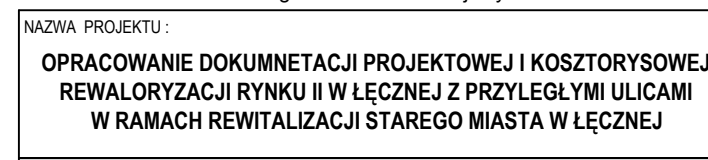
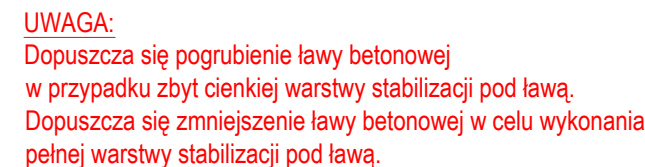


szczegół "C"
skala 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY Y-Y

TOKA POSTOJOWA



STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Parking przy ul. Partyzanckiej	NR.RYS. 5.1a
	SKALA: 1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ; DATA:	LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	REWIZJA:
-----------------------	-----------------------	----------

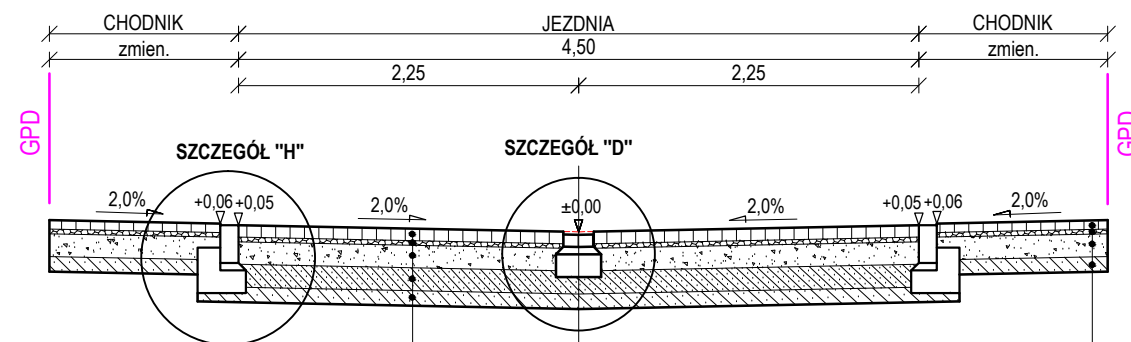
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30 cm
 PODSYPKA CEM. - PIASEK 1:4 gr. 5cm
 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM beton C8/10

Technical drawing of a concrete curb (Palisada betonowa) cross-section. The drawing shows a central concrete curb with a height of 15 cm and a top width of 12 cm. The curb is supported by a concrete base (Ława betonowa) with a height of 10 cm and a width of 15 cm. The drawing includes dimensions for the curb height (15), base height (10), and base width (15). It also shows the projected surface (Projektowana nawierzchnia) on both sides of the curb, with a 2% slope indicated. The drawing is labeled "PALISADA BETONOWA 12 x 18 x 60cm" and "ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C8/10".

UL. SPÓŁDZIELCZA
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsyпка z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

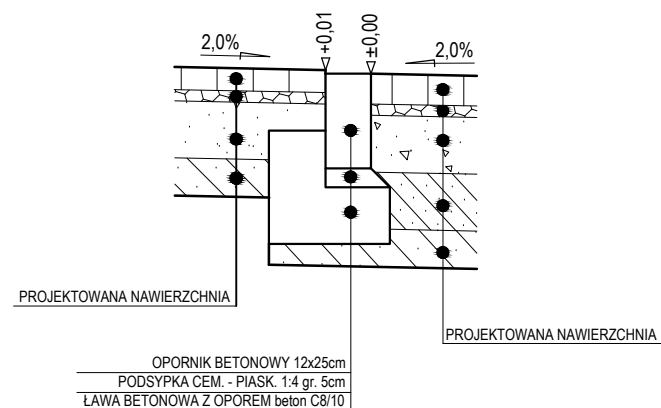
II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsyпка z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

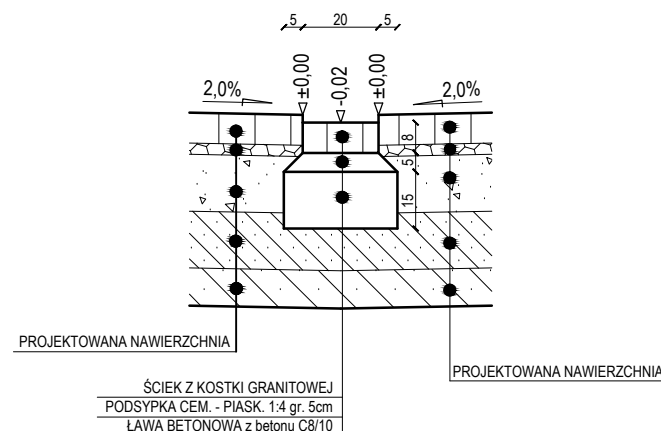
UWAGA:

Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



szczegół "D"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
**GMINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin

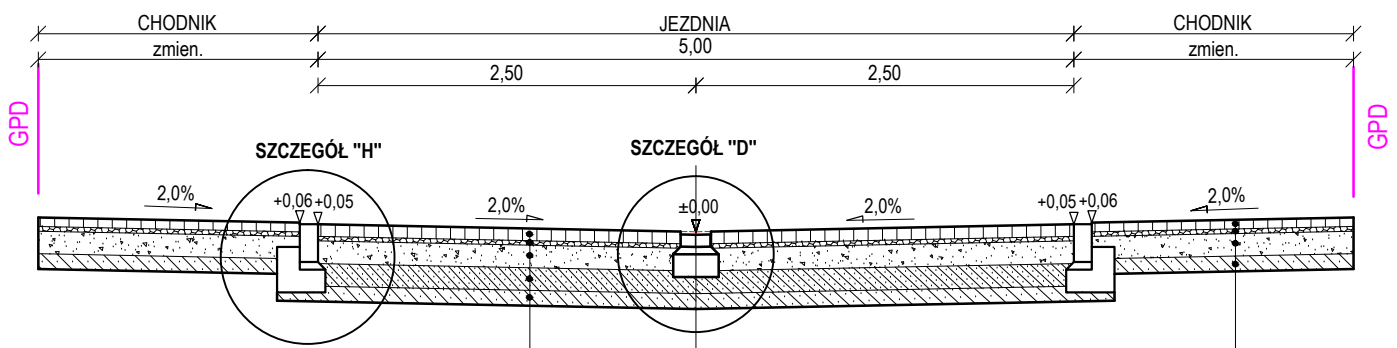

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Spółdzielcza	NR.RYS. 5.2
	SKALA: 1: 50 , 1:20
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015	REWIZJA:

UL. PÓŁNOCNA
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

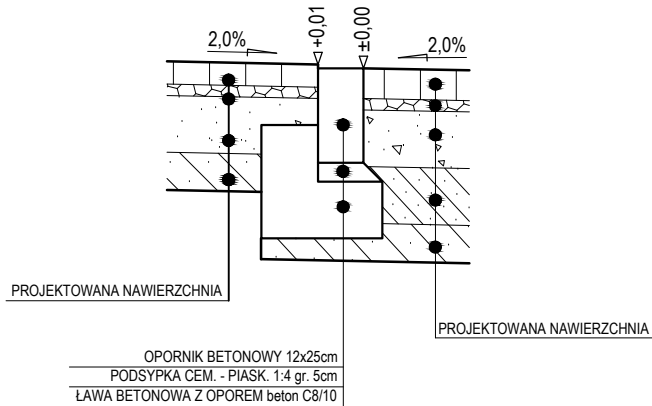
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

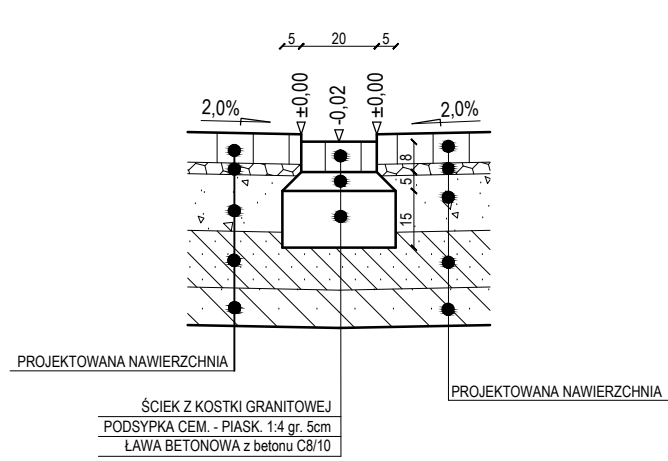
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



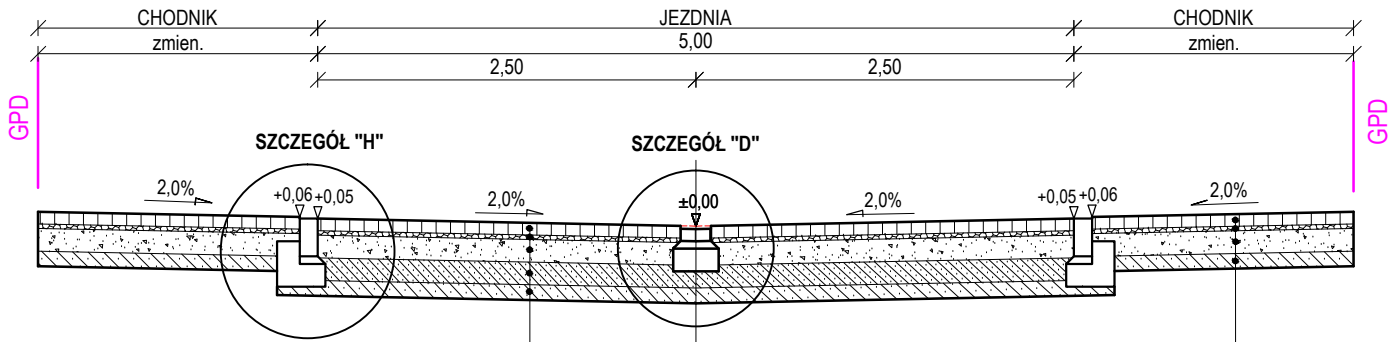
szczegół "D"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU : OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:  GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwewska 38 B/14 20-234 Lublin 			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Północna		NR.RYS. 5.3	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015		SKALA: 1: 50 , 1:20	REWIZJA:

UL. NOWOKOŚCIELNA
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

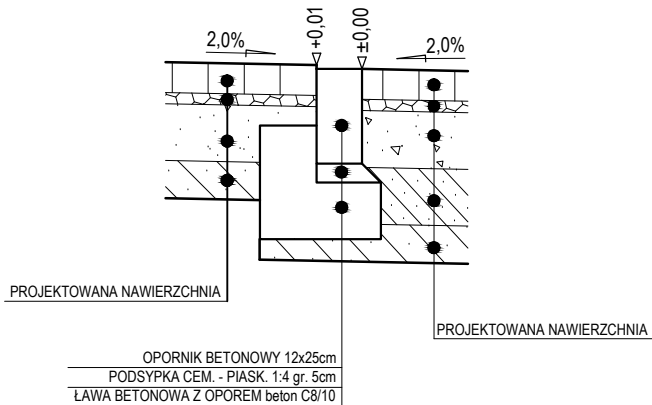
II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

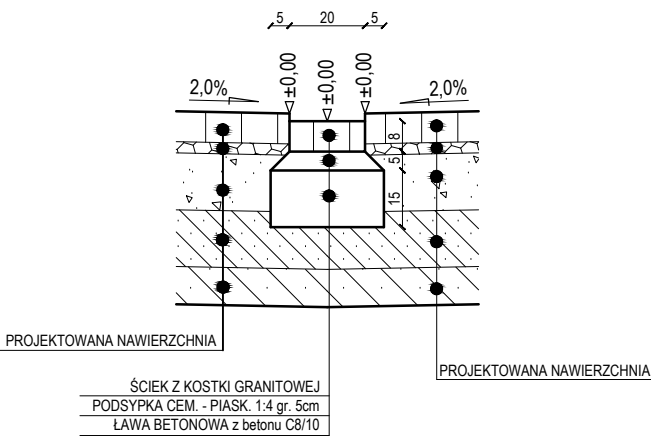
UWAGA:

Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



szczegół "D"
skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:



GINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Ul. Nowokościelna

NR.RYS.

5.4

SKALA:

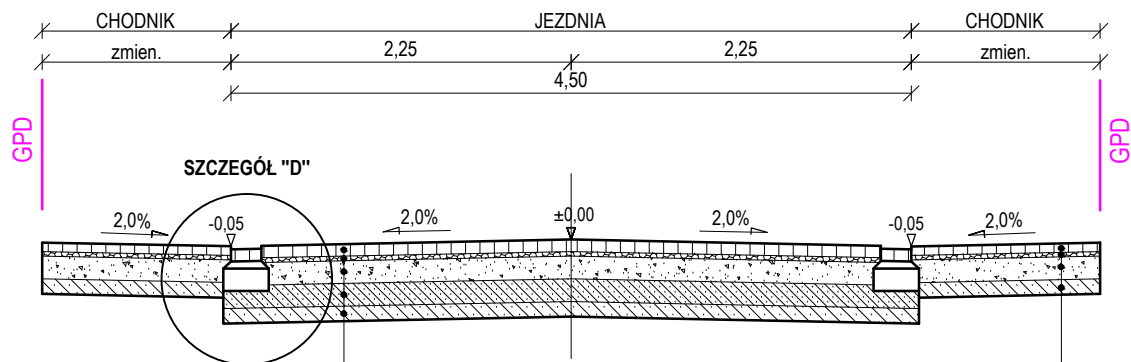
1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

UL. KRÓTKA
PRZEKRÓJ NORMALNY E-E
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

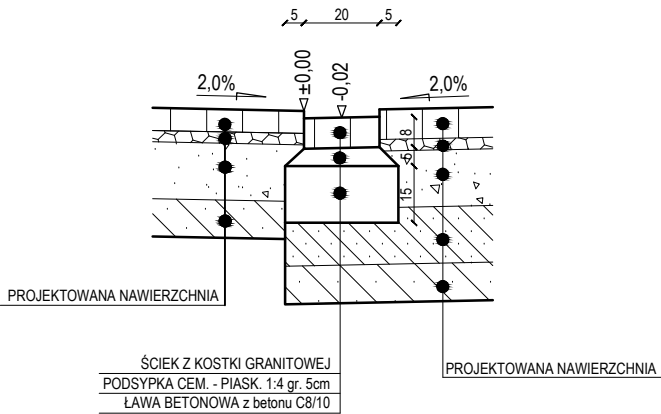
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "D"
skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
**GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin


ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

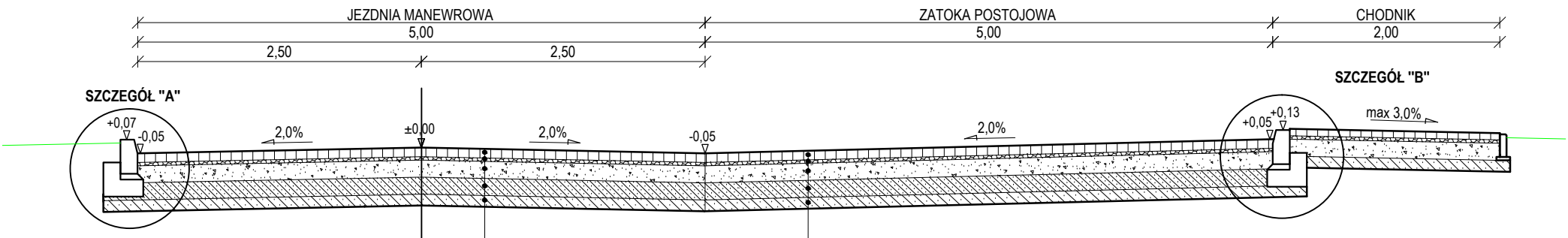
BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Krótka	NR.RYS. 5.5
	SKALA: 1: 50 , 1:20
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015	REWIZJA:

PARKING PRZY UL. KRÓTKIEJ

PRZEKRÓJ NORMALNY Q-Q

skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

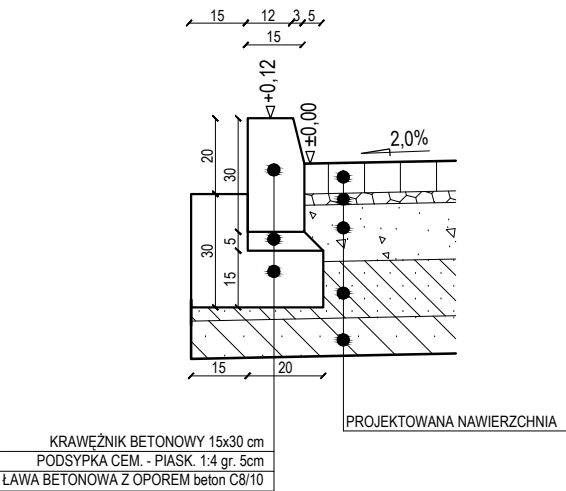
III. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKA POSTOJOWA

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka z grysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
51 cm	

UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

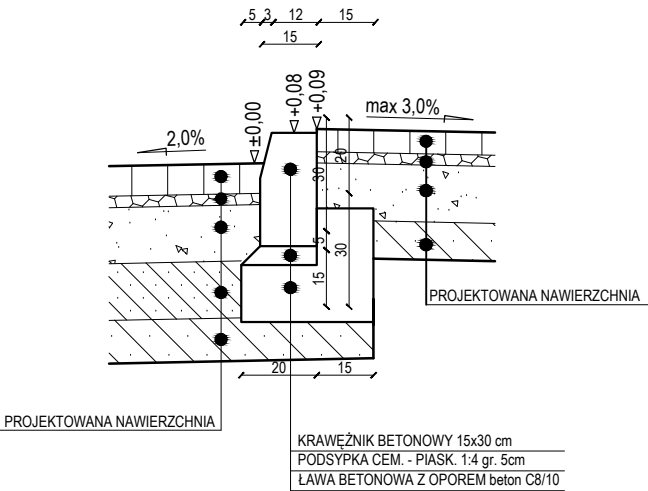
szczegół "A"

skala 1:20



szczegół "B"

skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGŁYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:



GINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Parking przy ul. Krótkiej**

NR.RYS.

5.5a

SKALA:

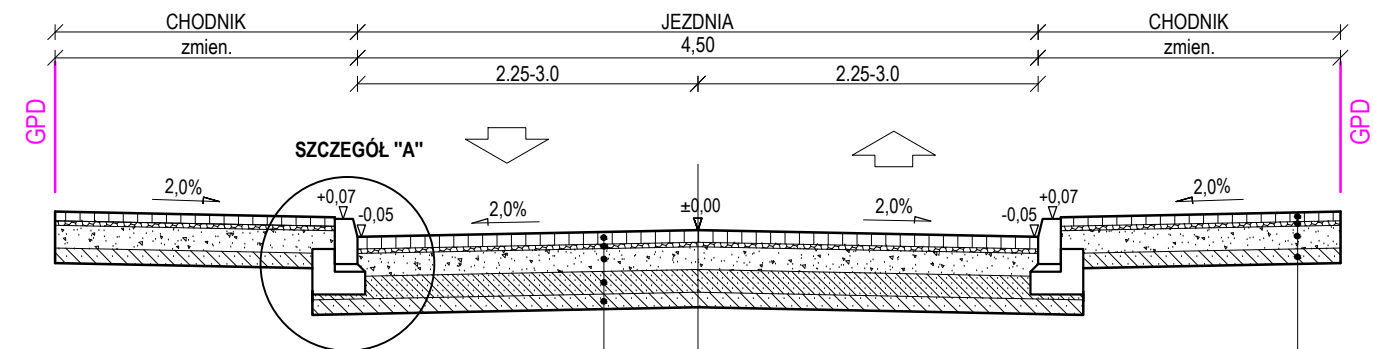
1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

UL. 11 LISTOPADA
PRZEKRÓJ NORMALNY F-F
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

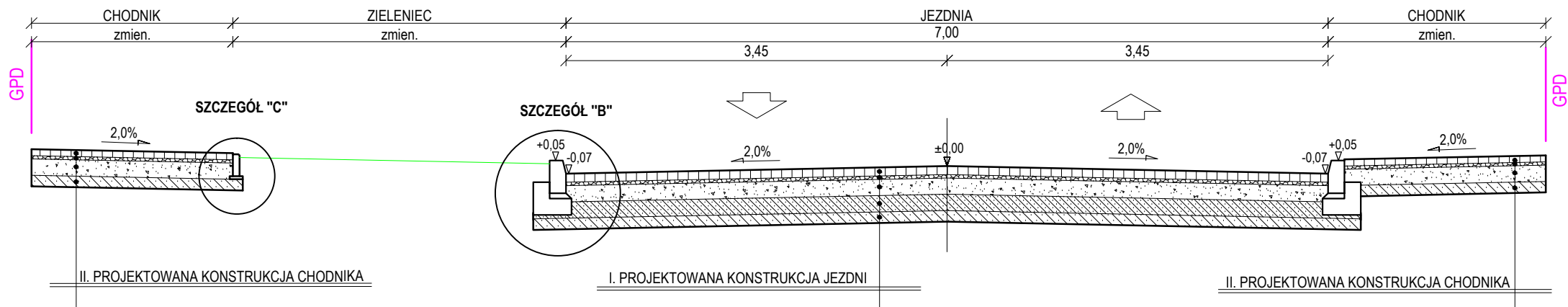
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

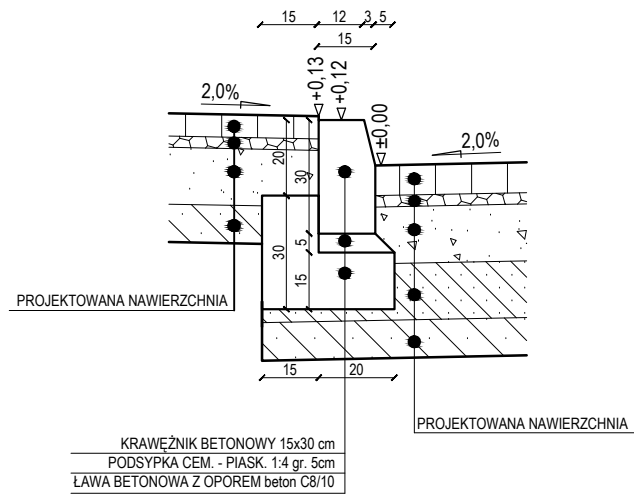
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	36 cm

UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej
w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.

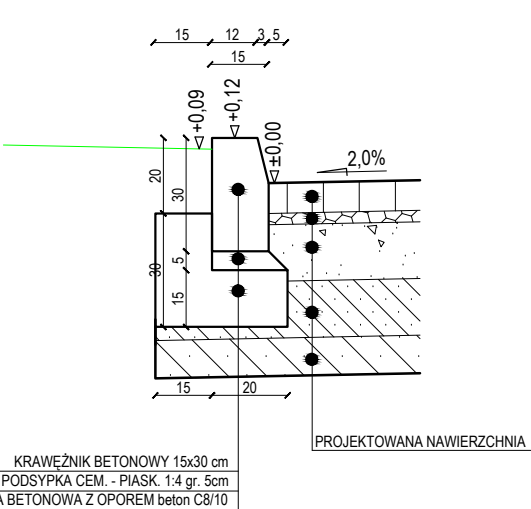
PRZEKRÓJ NORMALNY G-G
skala 1:50



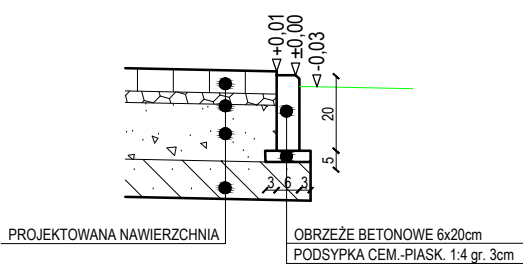
szczegół "A"
skala 1:20



szczegół "B"
skala 1:20



szczegół "C"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
 **GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- UL. 11 LISTOPADA**

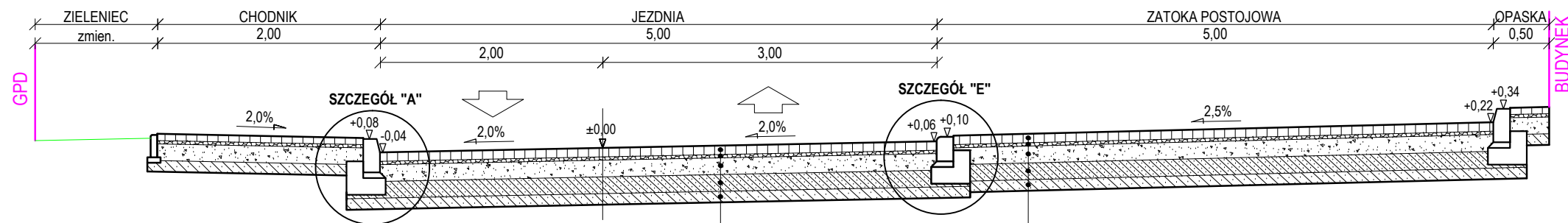
MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:
LUBLIN, MAJ 2015

NR.RYS.
5.6

SKALA:
1: 50 , 1:20

REWIZJA:

UL. BOŻNICZA
PRZEKRÓJ NORMALNY W-W
skala 1:50



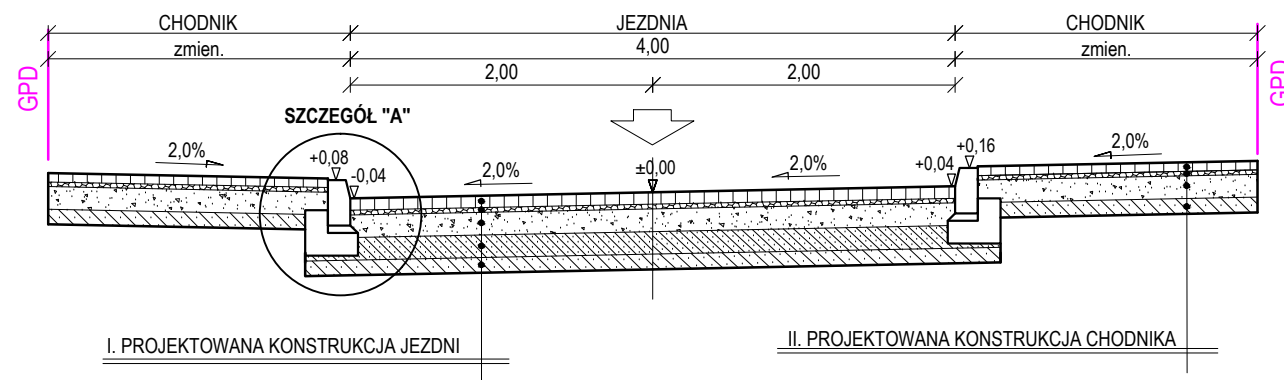
I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

III. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKA POSTOJOWA

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka z gysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
51 cm	

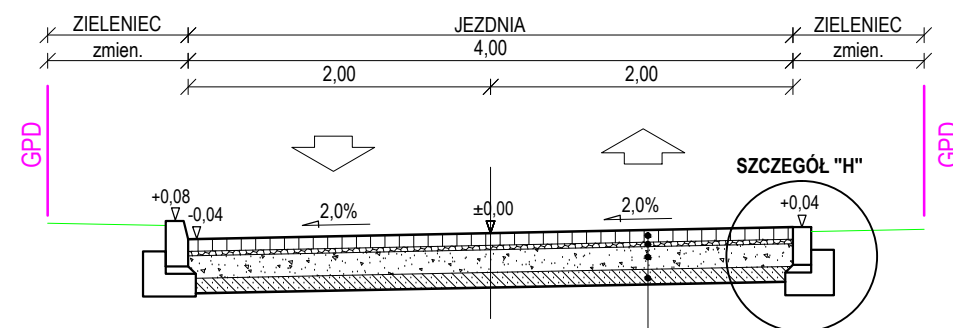
UL. BOŻNICZA
PRZEKRÓJ NORMALNY H-H
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

UL. BOŻNICZA
PRZEKRÓJ NORMALNY H'-H'
skala 1:50

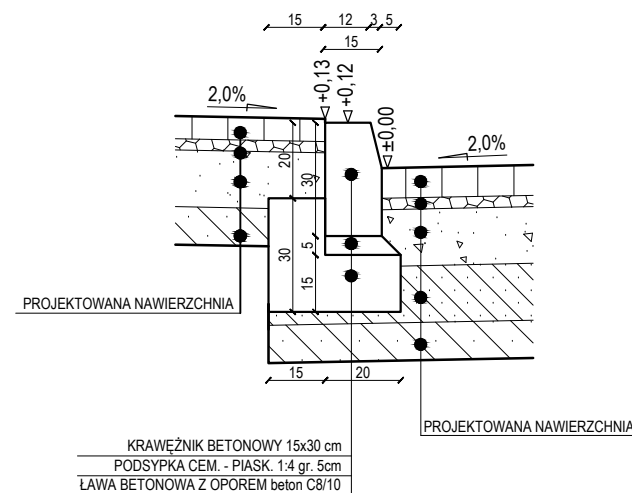


V. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI AŻUROWEJ

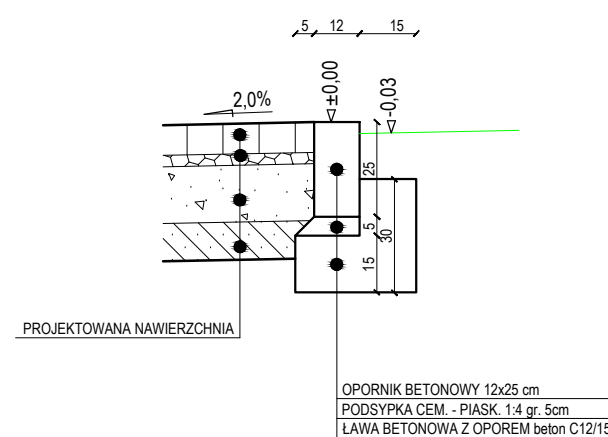
Warstwa ścieralna z płyt ażurowych 40X60	10 cm
Podsypka z gysu 2/4mm	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	40 cm

UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej
w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.

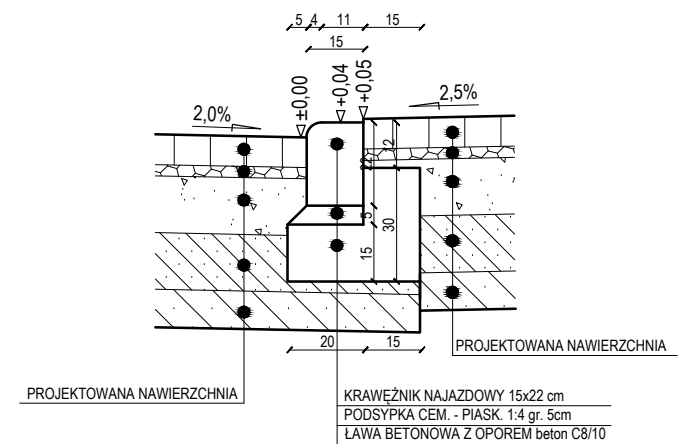
szczegół "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "H"



szczegół "E"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:



GINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- UL. BOŻNICZA**

NR.RYS.

5.7

SKALA:

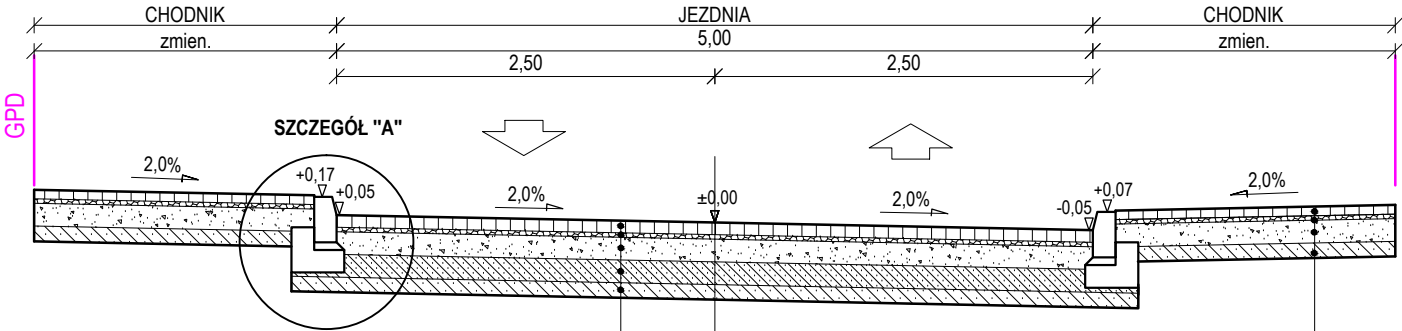
1: 50 , 1:20

MIJSCOWOŚĆ,
DATA:

LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

PLAC KANAŁOWY
PRZEKRÓJ NORMALNY I - I
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

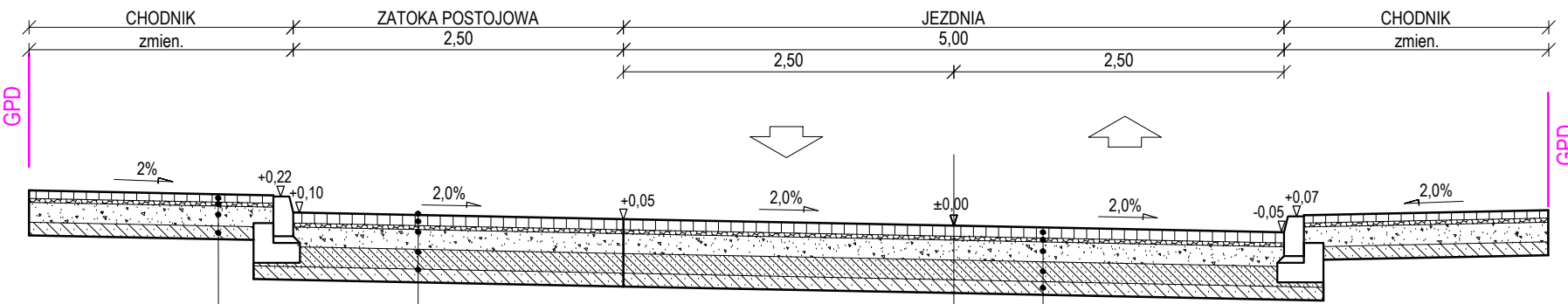
II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

PLAC KANAŁOWY
PRZEKRÓJ NORMALNY K-K
skala 1:50



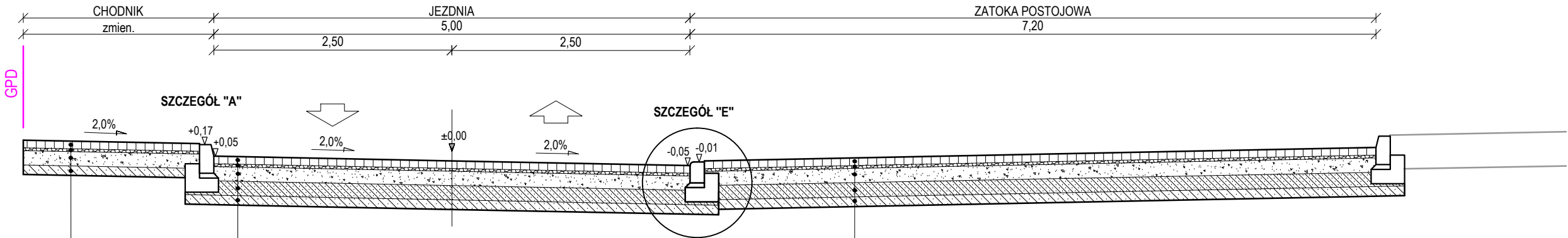
III. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKA POSTOJOWA

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka z grysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
51 cm	

I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3 cm	Podsypka z grysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
51 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY J-J
skala 1:50



II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3 cm	Podsypka z grysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
51 cm	

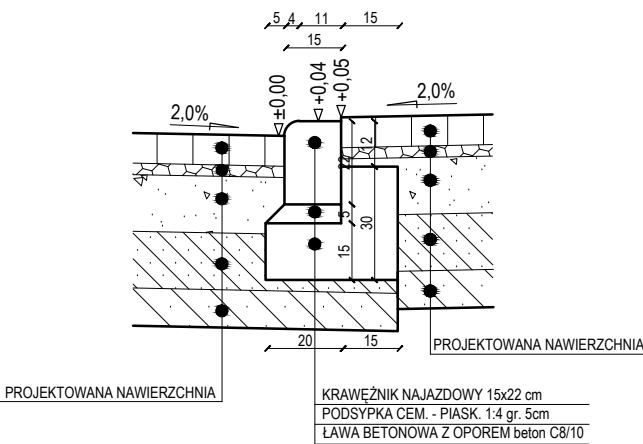
III. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKA POSTOJOWA

8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsypka z grysu 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
36 cm	

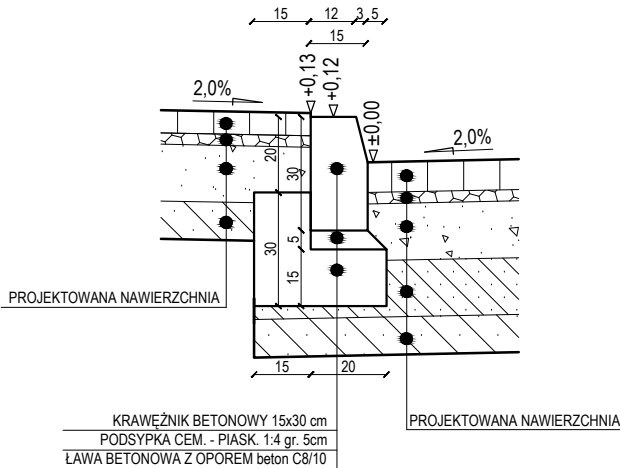
UWAGA:

Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "E"
skala 1:20



szczegół "A"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:

GMINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- PLAC KANAŁOWY**

MIĘJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, MAJ 2015

NR.RYS.

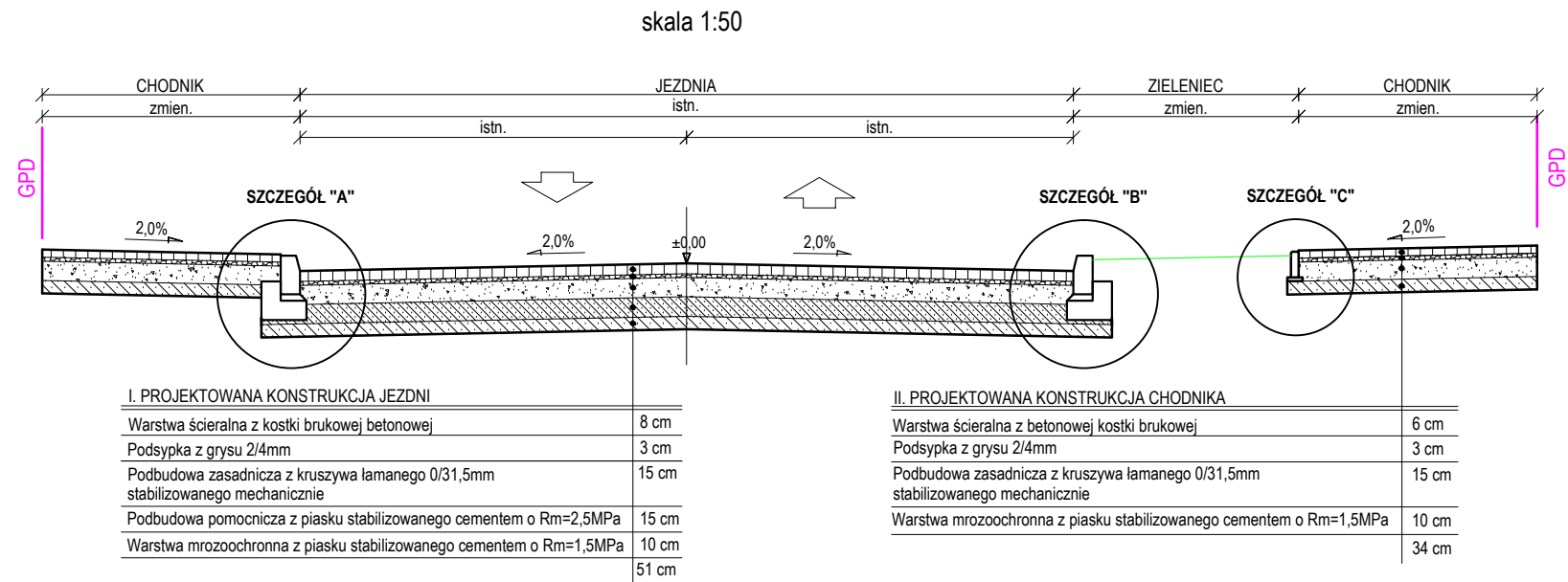
5.8

SKALA:

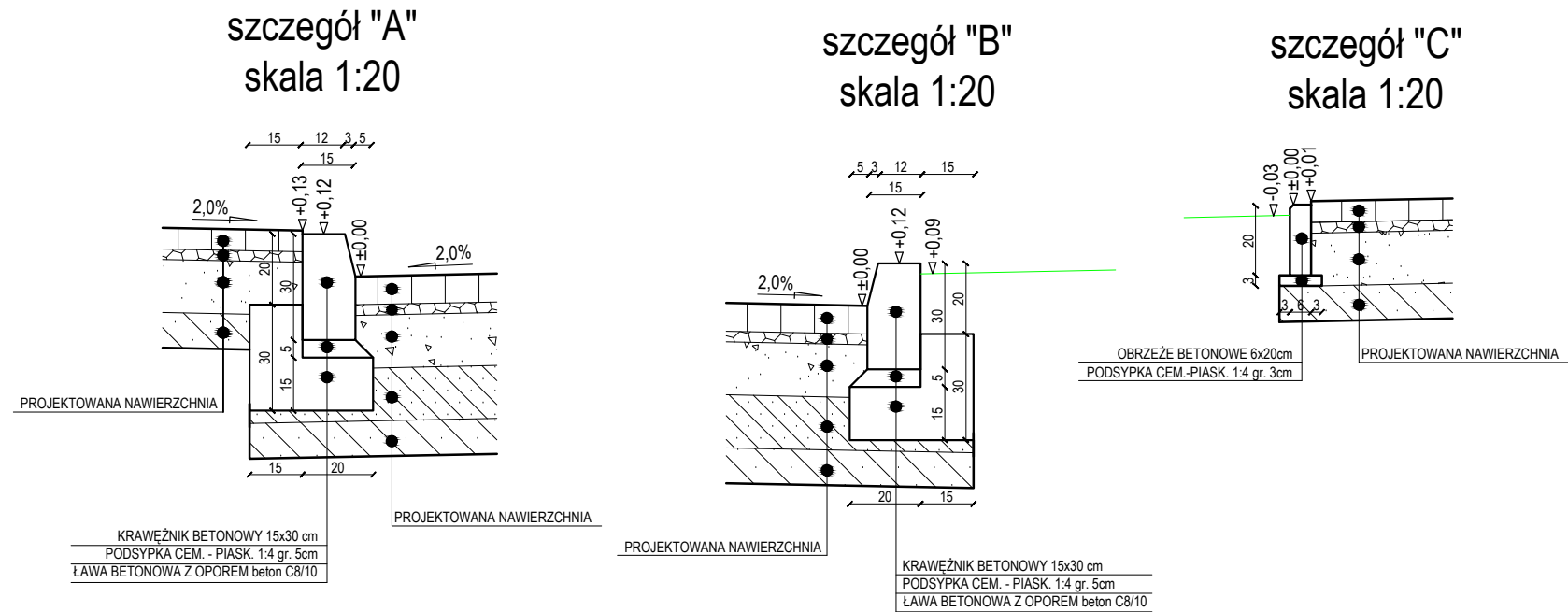
1: 50 , 1:20

REWIZJA:

UL. RYNEK II
(ODC. POMIĘDZY PLACEM KOŚCIUSZKI A PLACEM KANAŁOWYM)
PRZEKRÓJ NORMALNY L-L



UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej
w przypadku zbyt ciennej warstwy stabilizacji pod ławą.

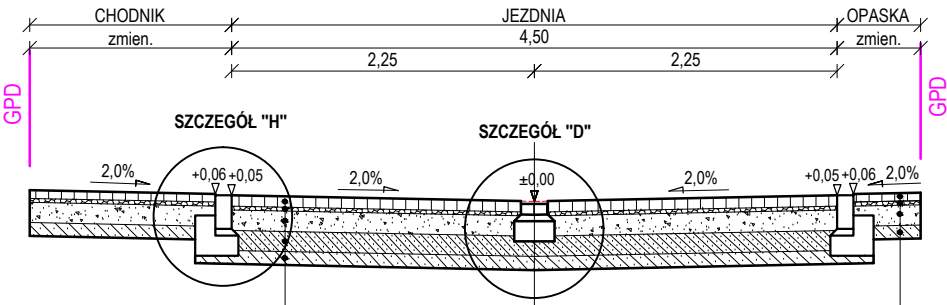


Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU : OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:  GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwowska 38 B/14 20-234 Lublin 			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Rynek II L-L		NR.RYS. 5.9	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015		SKALA: 1: 50 , 1:20	
		REWIZJA:	

UL. RYNEK II
(ODC. POMIĘDZY PLACEM KANAŁOWYM A PLACEM - RYNEK II)

PRZEKRÓJ NORMALNY M-M
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

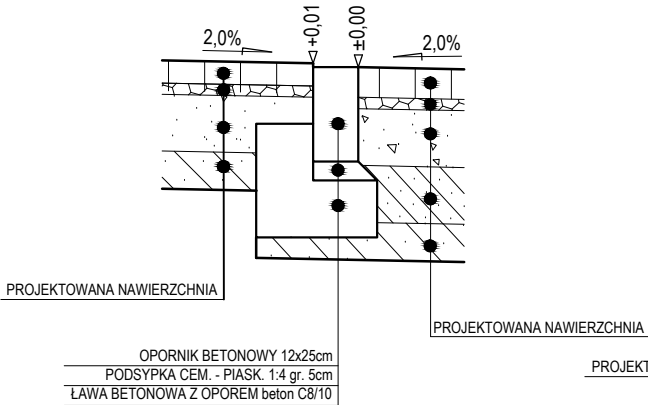
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA OPASKI

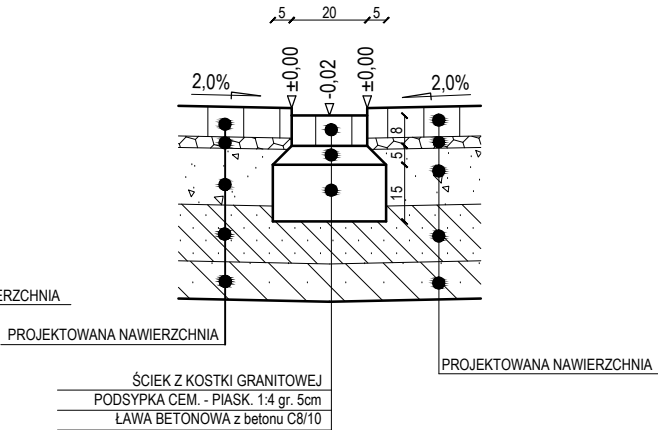
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



szczegół "D"
skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
**GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin


ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Ul. Rynek II M-M**

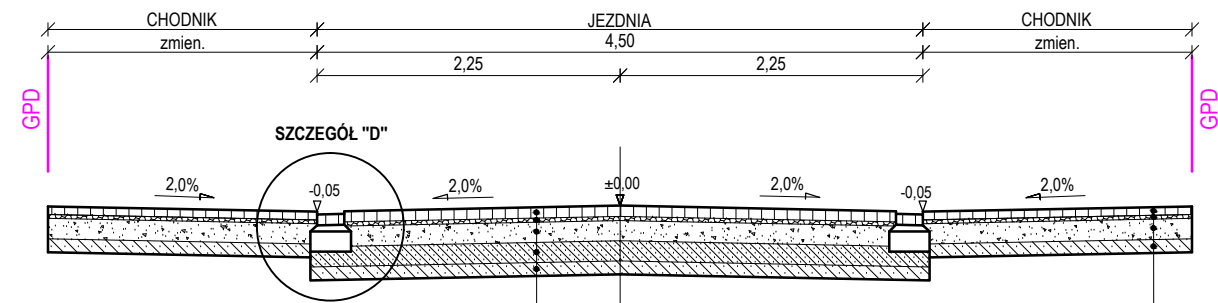
NR.RYS.
5.10

SKALA:
1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:
LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

UL. RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY N-N
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

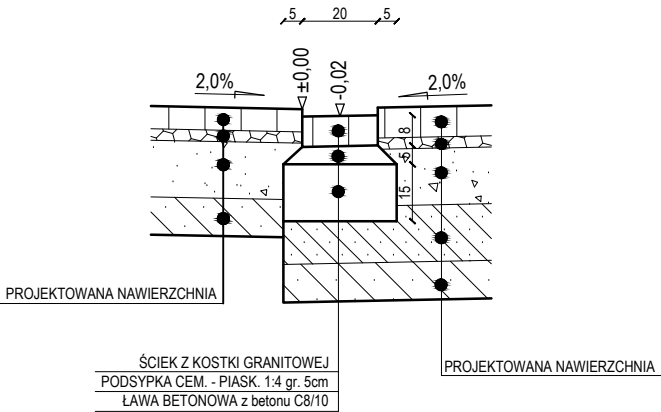
Warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "D"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
 **GMINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
 **20-234 Lublin**

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Rynek III N-N	NR.RYS. 5.11
	SKALA: 1: 50 , 1:20
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015	REWIZJA:

Warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysłu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$	10 cm
	51 cm

6 cm	Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
3 cm	Podsyпка z grys 2/4mm
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$
34 cm	

Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

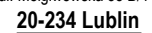


NAZWA PROJEKTU :

INVESTOR:



Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna
 ul. Melgiwska 38 B/14



funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA DROGOWA

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Ul. Rynek III R-R**

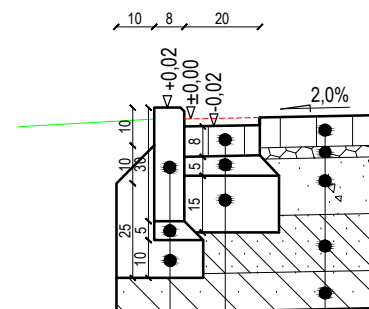
5.12

1: 50 , 1:20

LUBLIN, MAJ 2015

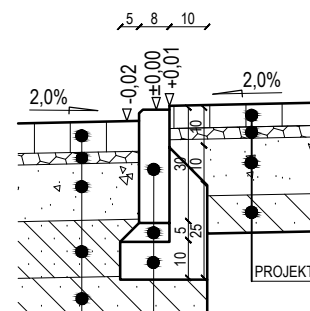
REWIZJA:	
----------	--

szczegóły "F"
skala 1:20



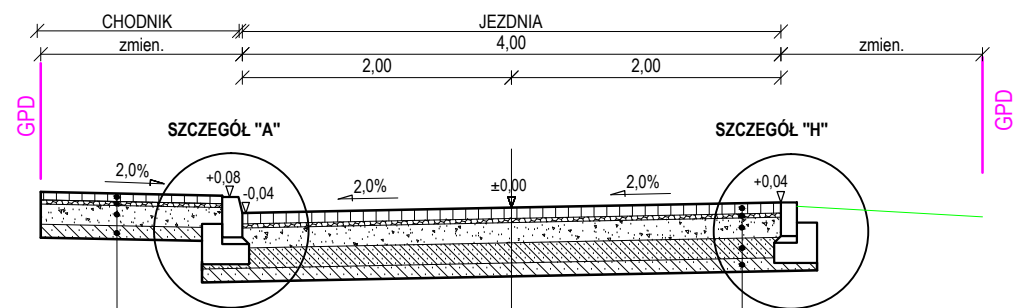
OBRZEŻE BETONOWE 8X30
PODSYPKA CEM. - PIASK. 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM beton C8/10

ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ
PODSYPKA CEM. - PIASK. 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA z betonu C8/10



OBRZEŻE BETONOWE 8X30
PODSYPKA CEM. - PIASK. 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM beton C8/10

UL. RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY P-P
skala 1:50



II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsyпка z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

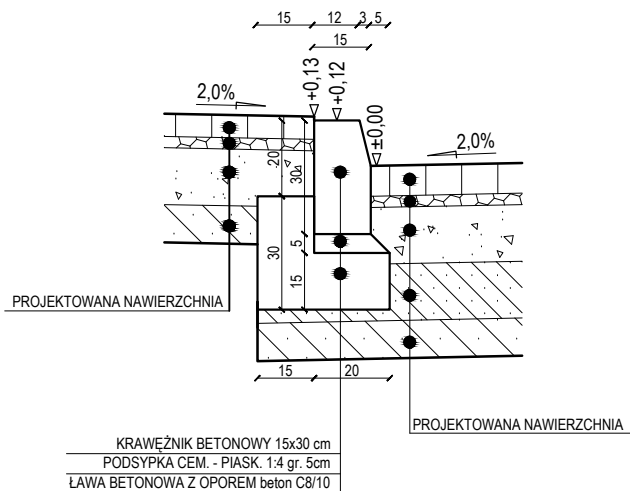
I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsyпка z gysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

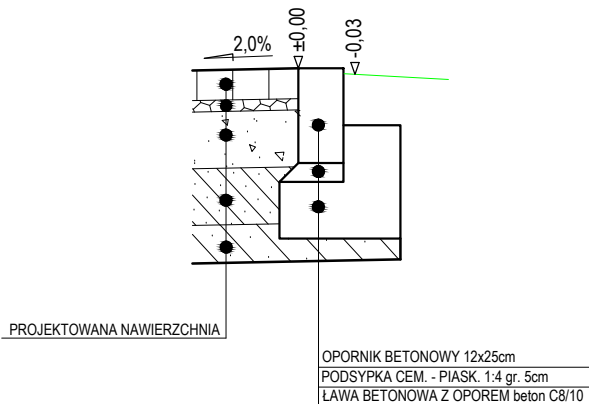
UWAGA:

Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "A"
skala 1:20



szczegół "H"
skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:



GMINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Ul. Rynek III P-P

NR.RYS.

5.13

SKALA:

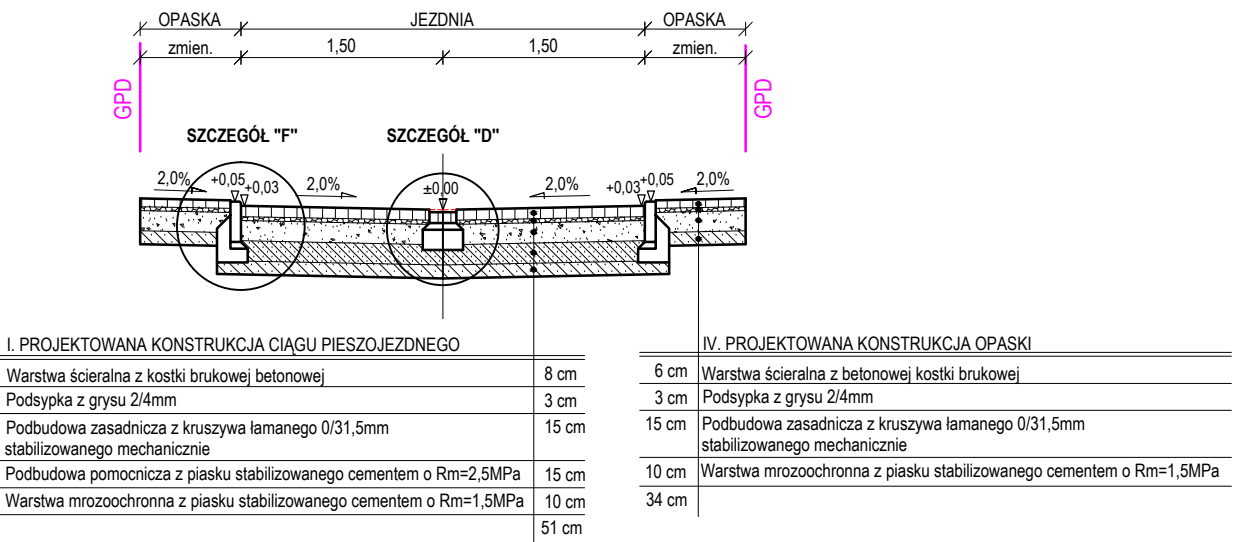
1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:

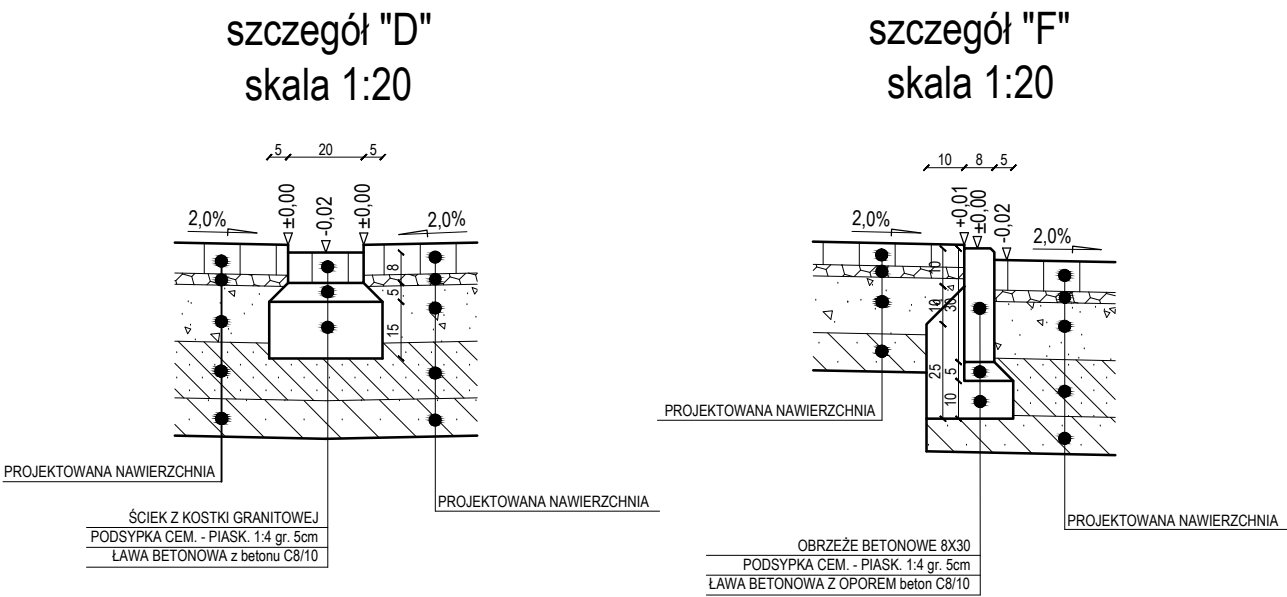
LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

UL. RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY O-O
skala 1:50



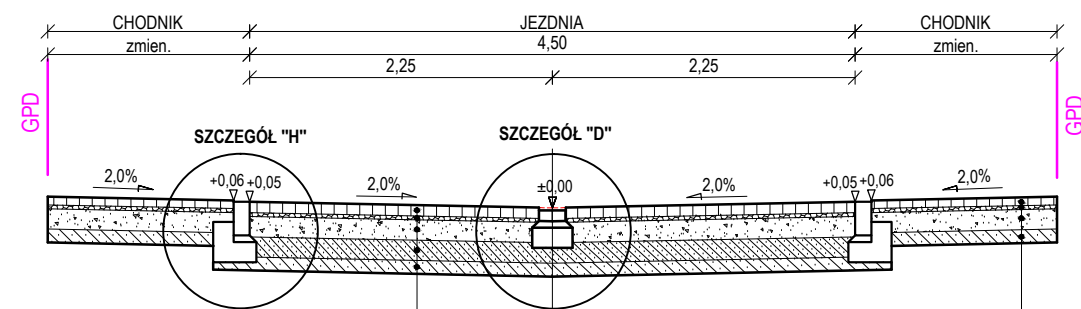
UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU : OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:		 GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwewska 38 B/14  20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Rynek II O-O		NR.RYS. 5.14	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015		SKALA: 1: 50 , 1:20	
		REWIZJA:	

UL. RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY S-S
skala 1:50



I. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

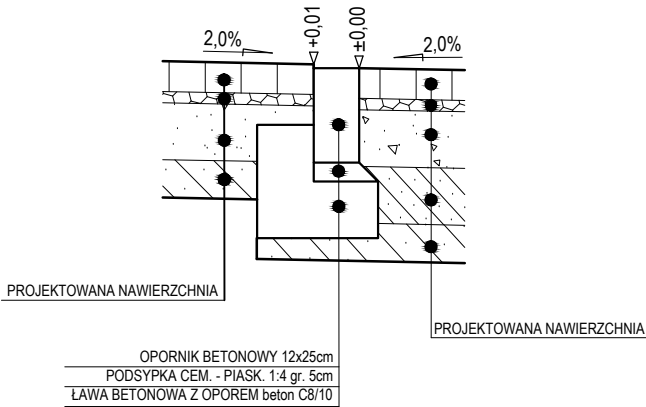
Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	51 cm

II. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

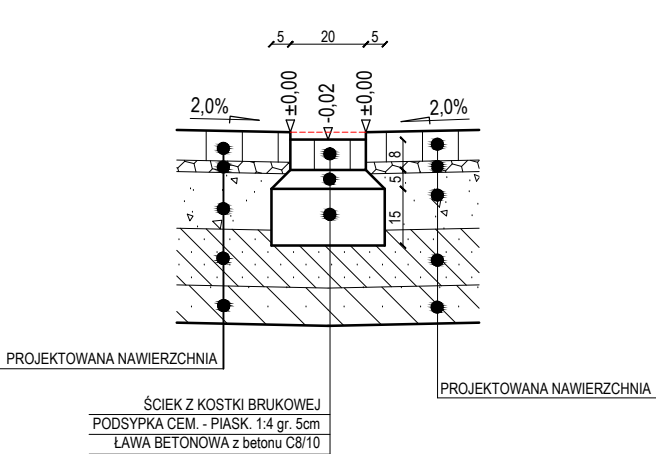
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
Podsypka z grysu 2/4mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10 cm
	34 cm

UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



szczegół "D"
skala 1:20



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :

**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:



GMINA ŁĘCZNA
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwewska 38 B/14
20-234 Lublin



ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Ul. Rynek II S-S**

NR.RYS.

5.15

SKALA:

1: 50 , 1:20

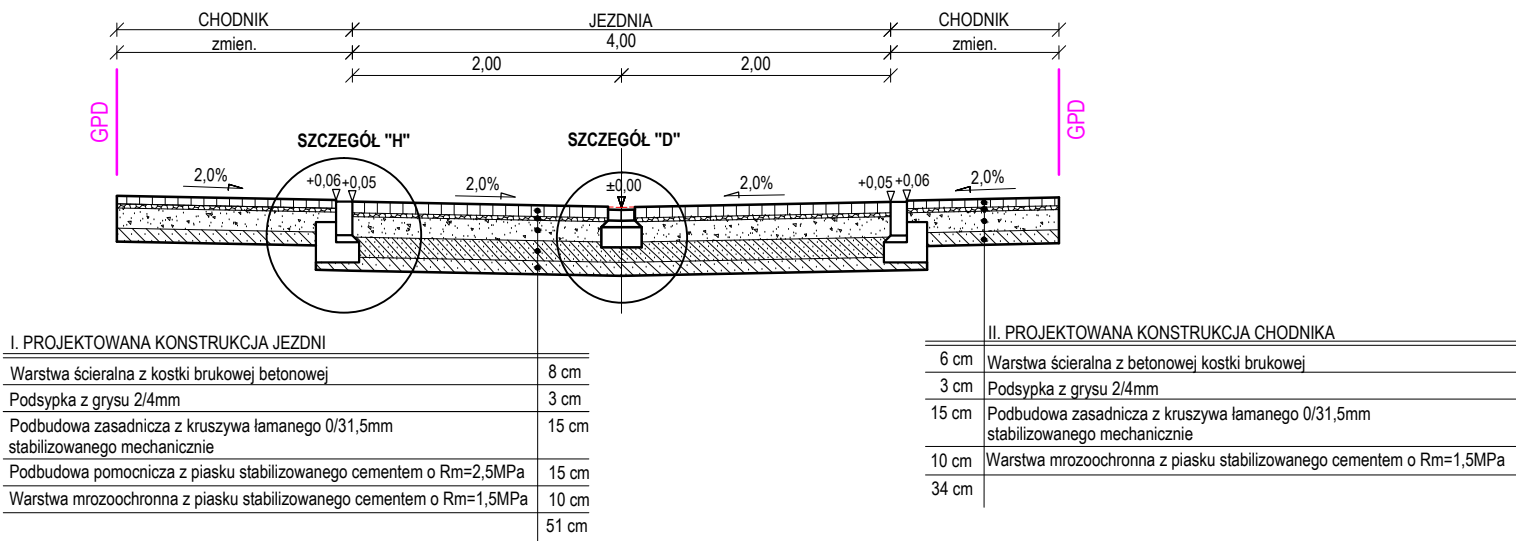
MIEJSCOWOŚĆ;
DATA:

LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA:

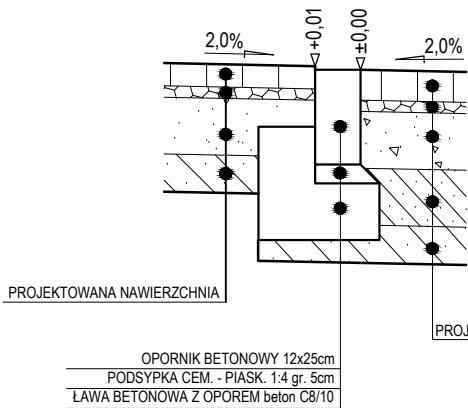
UL.RYNEK II

PRZEKRÓJ NORMALNY T-T
skala 1:50

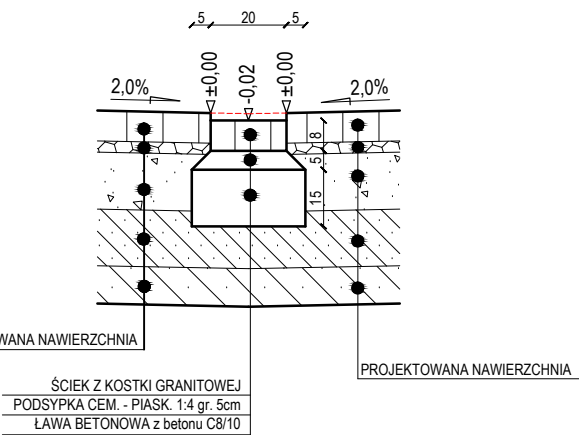


UWAGA:
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "H"
skala 1:20



szczegół "D"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
**GINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin

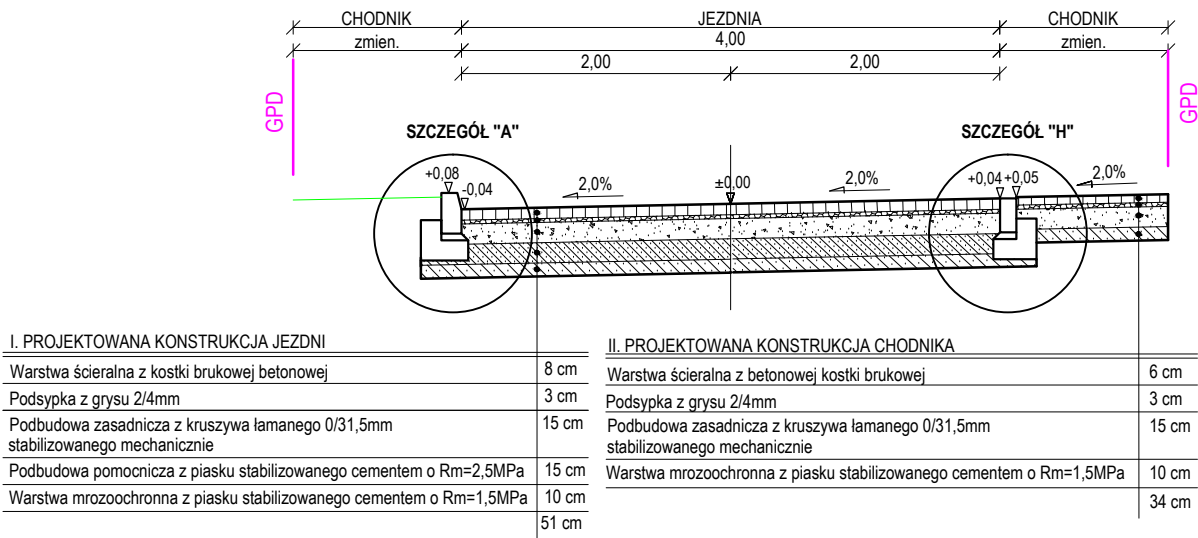
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

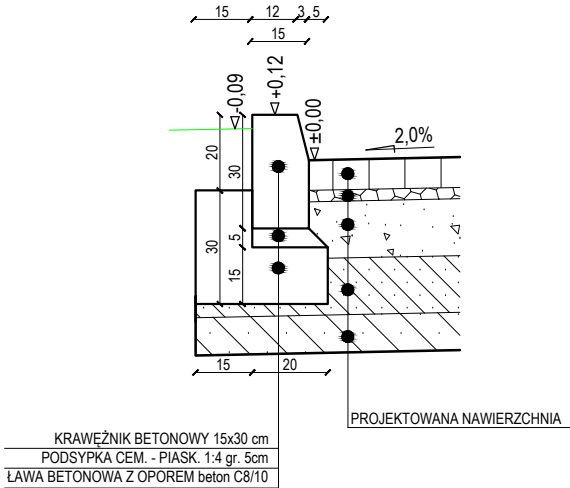
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Rynek II T-T	NR.RYS. 5.16
	SKALA: 1: 50 , 1:20
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015	REWIZJA:

UL.RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY U-U
skala 1:50

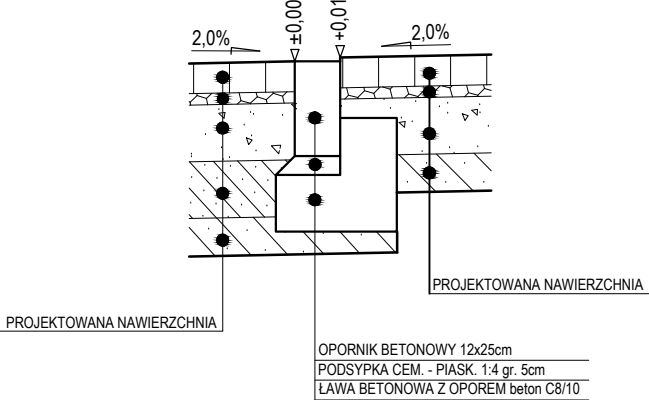


UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej
w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania
pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

szczegół "A"
skala 1:20



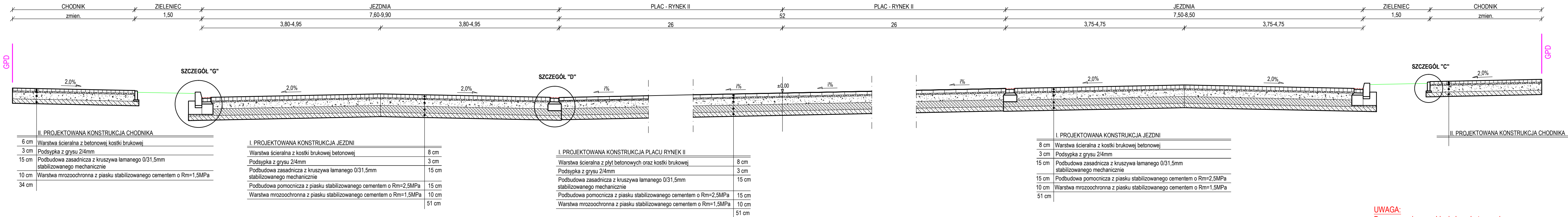
szczegół "H"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

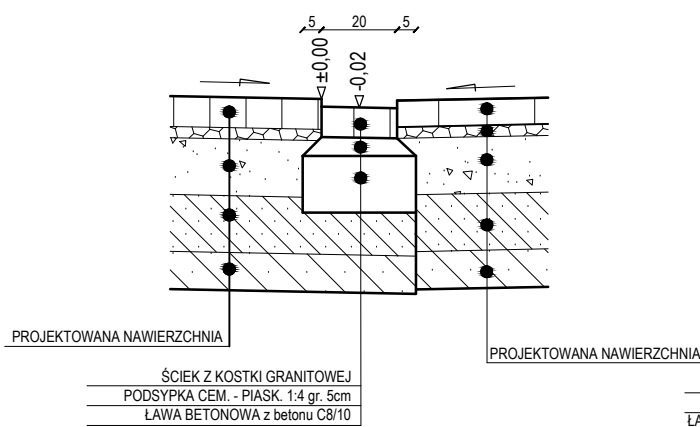
NAZWA PROJEKTU : OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:  GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwewska 38 B/14  20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
BRANŻA: BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Ul. Rynek II U-U		NR.RYS. 5.17	
		SKALA: 1: 50 , 1:20	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MAJ 2015		REWIZJA:	

PLAC - RYNEK II
PRZEKRÓJ NORMALNY Z-Z
skala 1:50

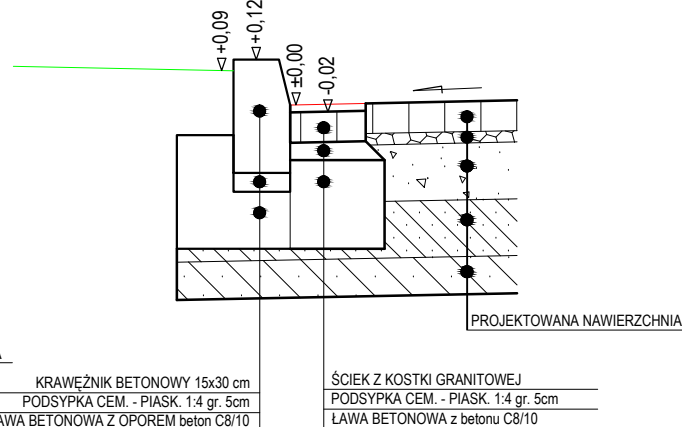


UWAGA:
Dopuszcza się pogrubienie ławy betonowej w przypadku zbyt cienkiej warstwy stabilizacji pod ławą.
Dopuszcza się zmniejszenie ławy betonowej w celu wykonania pełnej warstwy stabilizacji pod ławą.

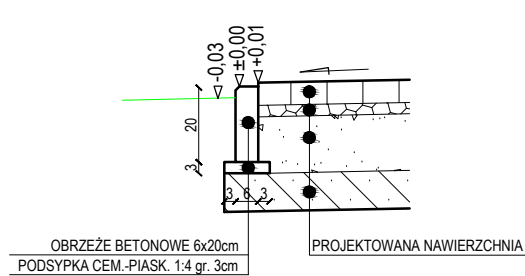
szczegół "D"
skala 1:20



szczegół "G"
skala 1:20



szczegół "C"
skala 1:20



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU :
OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
**GMINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiewska 38 B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.05	
asystent projektanta	mgr inż. Marta Samonek	2015.05	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.05	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
**PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
- Plac Rynek II**

NR.RYS.
5.18

SKALA:
1: 50 , 1:20

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
LUBLIN, MAJ 2015

REWIZJA: