

PROJEKT WYKONAWCZY ZIELENI

DLA ZADANIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej

KODY CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

OBIEKT Rynek II w m. Łęczna
ADRES: 21-010 Łęczna

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:
Jednostka ewidencyjna: 061003_4 Łęczna
Obręb ewidencyjny: 061003_4.0001 Łęczna Miasto
Numer działki ewidencyjnej: 1759, 1788, 1789, 1790, 1794, 1806, 1824, 1825, 1826, 1827, 1858, 1869, 1874, 1881, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1888, 1898, 1909, 1935, 2013, 2156/1, 2160, 2161, 2170

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXII

INWESTOR		Gmina Łęczna Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99	08.2015	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	08.2015	



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Przedmiot inwestycji
- 3) Projektowane zagospodarowanie
- 4) Wymagania szczegółowe

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan nasadzeń

Rys. 1 skala 1:10000

Rys. 2 skala 1:500

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr IRG.272.7.2015 z dnia 07.04.2015r. zawarta pomiędzy Gminą Łęczna a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Sp.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zieleń wchodząca w skład opracowania w związku z planowaną rewaloryzacją Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej.

3) Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się rewaloryzację Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej. Powyższe zadanie będzie polegać na rozebraniu istniejących konstrukcji, wykonaniu koryt na pełną głębokość oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, placu.

Ul. Partyzancka

Początek opracowania ul. Partyzanckiej znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy Partyzanckiej o szerokości 8,0m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się lewostronny chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni oraz prawostronny chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Partyzanckiej należy obramować za pomocą krawężnika betonowego drogowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się dwa skrzyżowania wyniesione na ul. Partyzanckiej, łączące ul. Nowościelną z ul. Rynek II (T-T) oraz ul. Krótką z ul. Rynek II (S-S). Wyniesienie powinno wynosić 10cm ponad projektowaną nawierzchnię, a skosy najazdowe należy wykonać na długości 1,0m. Wyniesienia należy wykonać w zakresie łuków kształtujących przecinające się krawędzie.

Parking przy ul. Partyzanckiej

Dojazd do parkingu zapewniony jest od strony ul. Partyzanckiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (14 szt.);
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (2szt.).

Ul. Spółdzielcza

Ul. Spółdzielczą projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Spółdzielczej znajduje się w osi jezdni ul. Krótkiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Nowokościelnej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Spółdzielczej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do krawędzi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Pieszo-jezdnię ul. Spółdzielczej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Północna

Ul. Północną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Północnej znajduje się w osi jezdni ul. Nowokościelnej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Północnej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Północnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Nowokościelna

Ul. Nowokościelną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Nowokościelnej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. 11 Listopada. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Nowokościelnej o szerokości 5,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Nowokościelnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Krótka

Ul. Krótką projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Krótkiej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Długość ulicy objętej opracowaniem wynosi ok. 55m. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Krótkiej o szerokości 4,5m (5,25m w rejonie ul. 11 Listopada), o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Parking przy ul. Krótkiej

Projektuje się parking, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (9 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Dojazd do zatoki zapewniony jest od ul. Krótkiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Miejsca parkingowe oraz jezdnię manewrową od strony zieleńca należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 8cm.

Ul. 11 Listopada

Początek opracowania ul. 11 Listopada znajduje się w km 0+000,00; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy 11 Listopada o istniejącej szerokości od 4,5m do 6,9m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się ściek przykrawężnikowy na ul. 11 Listopada z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Bożnicza

Projektuje się jezdnię ulicy Bożniczej o szerokości 5,0m (odcinek obsługujący parking od Ośrodka Zdrowia do skrzyżowania z ul. Partyzancką), jezdnię o szerokości 4,0 (odcinek od skrzyżowania z ul. Partyzancką do km 0+182,05); oraz jezdnie o szerokości 3,0m od km 0+182,05 do km 0+200,22 o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Jezdnię na odcinku od km 0+141,88 do km 0+200,22 zaprojektowano jako tymczasową o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych. Związane jest to z nieuregulowanym stanem prawnym w obrębie tzw. „Psiej Górki”, co powoduje niezgodność z akceptowaną koncepcją konserwatorską autorstwa mgr inż. arch. Tadeusza Michalaka. Utwardzenie nawierzchni w istniejącym układzie pozwoli na wygodny dojazd do istniejących posesji oraz zabezpieczy skarpe przed rozmywaniem.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Bożniczej oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Lewą krawędź jezdni ul. Bożniczej od skrzyżowania z ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą opornika betonowego 15x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Projektuje się dwie zatoki postojowe przy ul. Bożniczej, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Zatoki posiadają:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (15 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Jezdnię od zatok postojowych należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm.

Pochylenia poprzeczne na zatokach postojowych należy przyjąć 2,5% skierowane do jezdni.

Plac Kanałowy

Początek opracowania Placu Kanałowego znajduje się w osi jezdni ul. Rynek II; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Projektuje się jezdnię Placu Kanałowego szerokości 5,0m o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do prawej krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię Placu Kanałowego oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Po stronie lewej projektuje się zatokę postojową z równoległym sposobem parkowania. Zatoka posiada 5 szt. miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0m. Po stronie prawej należy odtworzyć zatokę postojową przy budynku Straży Miejskiej zgodnie z istniejącymi wymiarami.

Jezdnię od zatoki postojowej przy budynku Straży Miejskiej należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm.

Ul. Rynek II (L-L)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni Placu Kanałowego. Projektuje się jezdnię Rynku II o istniejącej szerokości

o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, lewostronny przylegający do jezdni, prawostronny oddzielony od jezdni zieleńcem.

Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Ul. Rynek II (M-M)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Plac Kanałowy; koniec opracowania doprowadzony zostaje do głównego Placu Rynek II. Projektuje się jezdnię Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (N-N)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (R-R)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Dodatkowo projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m przylegający do lewej krawędzi.

Pieszo- jezdnia ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek III (P-P)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Projektuje się lewostronny chodnik, sięgający do granic pasa drogowego, bezpośrednio przylegający do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodniku należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą krawędź jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (O-O)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi.

W osi ciągu pieszo jezdni projektuje się ściek z kostki brukowej o szerokości 0,2m.

Piesz - jezdni ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek II (S-S)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (T-T)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (U-U)

Projektuje się ciąg pieszo jezdny Rynek II o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się prawostronny chodnik, sięgający do granic pasa drogowego, przylegający do jezdni. Pochylenie poprzeczne na chodniku należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą stronę jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Plac Rynek II

Projektuje się nowe zagospodarowanie rynku głównego zgodnie z rys nr 2. Nawierzchnia placu zostanie w całości utwardzona, za wyjątkiem dwóch zielenców po stronie południowej. Nowe zagospodarowanie rynku zostało przystosowane do organizacji dużych imprez okolicznościowych.

Ciąg pieszo-jezdny za budynkiem Przychodni Zdrowia, pomiędzy Rynkiem II a ul.Bożnicza

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu jednostronnym 2% skierowanym do lewej krawędzi jezdni. Ciąg pieszy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30m.

Ciągi pieszy łączący Plac Kanałowy z Rynkiem II

Projektuje się ciąg pieszy pomiędzy granicami pasa drogowego o pochyleniu 2% skierowanym do osi. W osi ciągu pieszego projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Skwer dz. ew. nr 1898

Projektuje się nowe zagospodarowanie skweru na dz. ewid. nr zgodnie z rys nr 2:

- układ ciągów pieszych o szerokości 2,0m oraz pochyleniu poprzecznym o wartości 2% skierowanym do prawej krawędzi,
- pochylnie o szerokości 2,0m, długości 10m oraz 8m, spadku podłużnym pochylni 10%, spadku podłużnym spocznika 2%,
- placu o wymiarach 15,5m x15,5m spadku poprzecznym 2% skierowanym do północnej krawędzi oraz podłużnym 2,85% skierowanym do prawej krawędzi,
- placyk pod stolik szachownicowy,
- schody terenowe szerokość stopni 0,37m, wysokość stopni 0,15m, ilość stopni (3-10) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Ciągi, plac, należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Północną krawędź placu, krawędzie boczne schodów oraz ławki przy placyku szachownicowym należy wykonać z ozdobnego murku wykonanego z kamienia warstwowego koloru piaskowego.

Chodniki i zjazdy indywidualne przylegające do jezdni

Wszystkie chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 6x20cm. Wszystkie zjazdy indywidualne od strony zieleńca obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Na połączeniu z krawędzią jezdni należy wykonać skosy 1:1.

Drzewa kolidujące z inwestycją należy usunąć.

4) Wymagania szczegółowe

Istniejący pas drogowy obszaru objętego opracowaniem, na którym przewiduje się tereny przewidziane pod roboty związane z przebudową drogi.

Ziemię z wykopów oraz materiały rozbiórkowe Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego przewiduje się na odległość 10 km.

Wytyczne odnośnie odtworzenia zieleni:

- teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do obrzeża/krawężnika o 15cm (przygotowanie miejsca na ziemię urodzajną + torf)
- teren należy oczyścić z gruzu, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów,
- w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowania w przyzmacach,
- w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac na plac budowy, nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie,
- odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5pH,
- przy zakładaniu trawników obrzeże/krawężnik powinien znajdować się 3cm nad gruntem,
- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie,
- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować,
- na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1-4kg, na skarpach 4kg,

- gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku
– odmiany mieszanek dywanowych.

Odtworzenie zieleni polega na przywróceniu trawników w zakresie wynikającym z zajętości terenu dla wykonania robót – zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2. Sposób wykonania robót związanych z odtworzeniem zieleni (trawników) zawarty jest w odpowiedniej SST.

Przewiduje się wycięcie 149 szt. drzew w tym 16szt. owocowych oraz wykarczowanie 14szt. pni po wcześniej wyciętym drzewostanie.

Powierzchnia odtworzenia terenów zielonych wynosi ok. 3845 m².

5) Plan nasadzeń

Istniejący drzewostan przewidziany do wycinki należy skompensować nasadzeniami nowych drzew w ilości 131 sztuk w tym :

- lipa odm. kulista – 88szt.
- robinia kulista – 33szt.
- klon zwyczajny odm. kulista – 11szt.

oraz krzewów

- conica w ilości 16 szt.
- kompozycja iglaków typu jałowiec płozący 'Andora Compact', jałowiec łuskowaty 'Blue Star' w ilości 54 szt. (donice)
- tuja w ilości 50szt (żywoplot przy drodze wojewódzkiej)

LIPA KULISTA



ROBINIA KULISTA

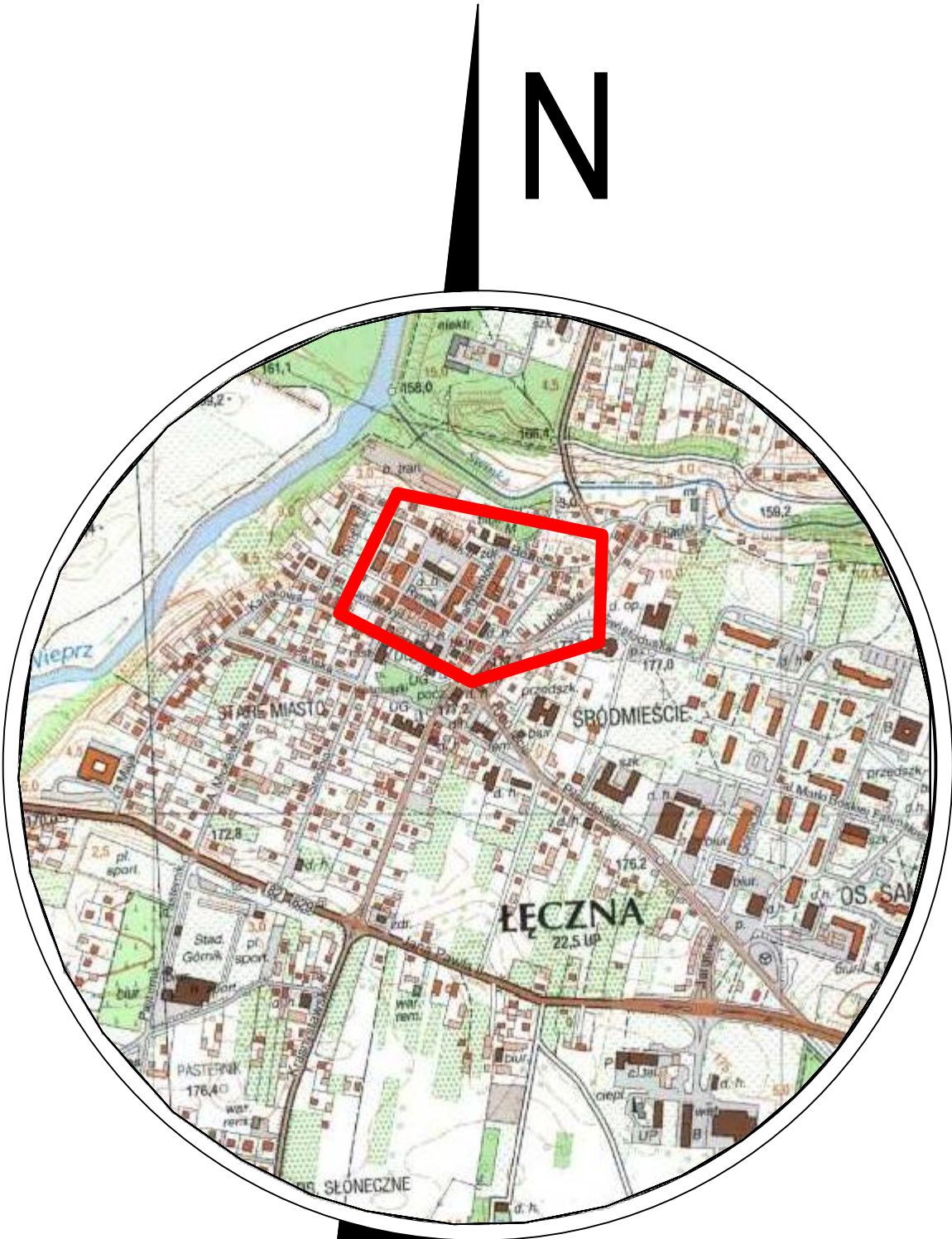


KLON ZWYCZAJNY ODM. KULISTA



2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	Rys. 1	skala 1:10000
2. Plan nasadzeń	Rys. 2	skala 1:500



LEGENDA:
— teren objęty opracowaniem

Orientacja
skala 1:10 000



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



NAZWA PROJEKTU :
**OPRACOWANIE DOKUMNETACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ**

INWESTOR:
 **GMINA ŁĘCZNA**
Plac Kościuszki 5
21-010 Łęczna

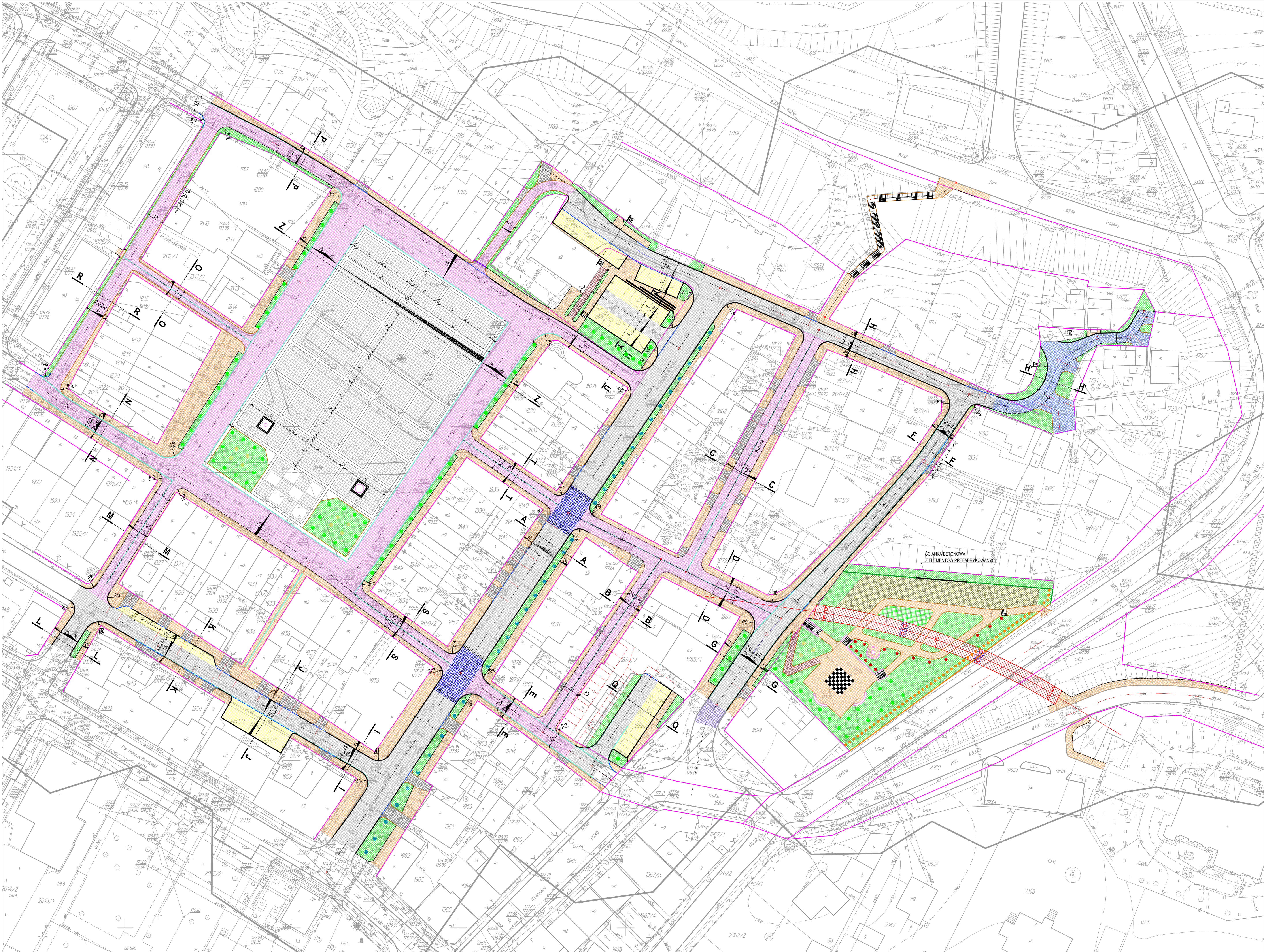
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" Tomasz Lis , Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Melgiwowska 38 B/14
20-234 Lublin


ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT WYKONAWCZY ZIELENI

BRANŻA:
BRANŻA ZIELEŃ

TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA	NR.RYS. 1.
	SKALA: 1: 10000
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	REWIZJA:



- LEGENDA:**
- istn. granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - proj. palisada betonowa 12x18x60cm
 - proj. ogrodzenie systemowe (panele z siatki stalowej)
 - proj. ogrodzenie segmentowe U-12a (panele rurowe szare)
 - linia pomocnicza
 - proj. słup oświetleniowy
 - proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
 - wymiana nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia ciągów pieszo-jezdnich z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia ścieku z kostki granitowej
 - proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia chodników, dojeżdż do furtek z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia pochyliny z betonowej kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia z płyt ażurowych
 - proj. nawierzchnia rynku z płyt betonowych i kostki brukowej
 - proj. zieleni
 - proj. zieleni - teren zarezerwowany pod plac zabaw
 - proj. drzewo - lipa od. kulista
 - proj. drzewo - klon zwyczajny odm. kulista
 - proj. drzewo - robinia kulista
 - proj. krzew - conica
 - proj. krzew - tuja

Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

NAZWA PROJEKTU:
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYŁĘGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
GMINA ŁĘCZNA
21-010 Łęczna

JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"TOMAR - DROG" Tomasz Lis i Marek Oleczuk - spółka jawna
ul. Młogiewska 38 B14
20-234 Lublin

TMD

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr. 25510/99	2015.08	
opracownik	mgr inż. Marta Samonok	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleczuk upr. LUB0133/PW000/04	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT WYKONAWCZY ZIELENI

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN NASADZEN	NR RYS. 2.
MEJSCOWOŚĆ: DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	SKALA: 1: 500