

PLAN WYRĘBU

DLA ZADANIA:

Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej

KODY CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

OBIEKT Rynek II w m. Łęczna
ADRES: 21-010 Łęczna
OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:
Jednostka ewidencyjna: 061003_4 Łęczna
Obręb ewidencyjny: 061003_4.0001 Łęczna Miasto
Numer działki ewidencyjnej: 1759, 1788, 1789, 1790, 1794, 1806, 1824, 1825, 1826, 1827, 1858, 1869, 1874, 1881, 1886/1, 1886/2, 1886/3, 1887, 1888, 1898, 1909, 1935, 2013, 2156/1, 2160, 2161, 2170

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXII

INWESTOR		Gmina Łęczna Plac Kościuszki 5 21-010 Łęczna
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99	08.2015	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	08.2015	



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Współfinansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

LUBLIN, WRZESIEŃ 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Przedmiot opracowania
- 2) Opis zamierzenia inwestycyjnego
- 3) Inwentaryzacja dendrologiczna
- 4) Plan wyřębu drzew kolidujących z projektowaną

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) Plan orientacyjny
- 2) Inwentaryzacja zieleni - plan sytuacyjny

Rys. 1 skala 1:10 000

Rys. 2 skala 1:500

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zieleń wysoka kolidująca z planowaną rewaloryzacją Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej.

Zinwentaryzowane drzewa oraz pnie zakwalifikowano do usunięcia z uwagi na zaistniałą kolizję.

2) Opis zamierzenia inwestycyjnego

Projektuje się rewaloryzację Rynku II w Łęcznej z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej. Powyższe zadanie będzie polegać na rozebraniu istniejących konstrukcji, wykonaniu koryt na pełną głębokość oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych, placu.

Ul. Partyzancka

Początek opracowania ul. Partyzanckiej znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy Partyzanckiej o szerokości 8,0m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się lewostronny chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni oraz prawostronny chodnik oddzielony od jezdni zielenicem. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Partyzanckiej należy obramować za pomocą krawężnika betonowego drogowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się dwa skrzyżowania wyniesione na ul. Partyzanckiej, łączące ul. Nowokościelną z ul. Rynek II (T-T) oraz ul. Krótką z ul. Rynek II (S-S). Wyniesienie powinno wynosić 10cm ponad projektowaną nawierzchnię, a skosy najazdowe należy wykonać na długości 1,0m. Wyniesienia należy wykonać w zakresie łuków kształtujących przecinające się krawędzie.

Parking przy ul. Partyzanckiej

Dojazd do parkingu zapewniony jest od strony ul. Partyzanckiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (14 szt.);
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (2szt.).

Ul. Spółdzielcza

Ul. Spółdzielczą projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Spółdzielczej znajduje się w osi jezdni ul. Krótkiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Nowokościelnej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Spółdzielczej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do krawędzi jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Pieszo-jezdnię ul. Spółdzielczej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Północna

Ul. Północną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Północnej znajduje się w osi jezdni ul. Nowokościelnej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się pieszo-jezdnię ulicy Północnej o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Północnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zastosować opornik wtopiony w nawierzchnię.

Ul. Nowokościelna

Ul. Nowokościelną projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Nowokościelnej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. 11 Listopada. Projektuje się pieszo-jezdnę ulicy Nowokościelnej o szerokości 5,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Nowokościelnej należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Krótka

Ul. Krótką projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny. Początek opracowania ul. Krótkiej znajduje się w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Długość ulicy objętej opracowaniem wynosi ok. 55m. Projektuje się pieszo-jezdnę ulicy Krótkiej o szerokości 4,5m (5,25m w rejonie ul. 11 Listopada), o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Parking przy ul. Krótkiej

Projektuje się parking, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Parking posiada:

- miejsca postojowe zwykłe o wymiarach 2,3 x 5,0m (9 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Dojazd do zatoki zapewniony jest od ul. Krótkiej za pomocą dodatkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0m.

Miejsca parkingowe oraz jezdnię manewrową od strony zieleńca należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 8cm.

Ul. 11 Listopada

Początek opracowania ul. 11 Listopada znajduje się w km 0+000,00; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Bożniczej. Projektuje się jezdnię ulicy 11 Listopada o istniejącej szerokości od 4,5m do 6,9m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Projektuje się ściek przykrawężnikowy na ul. 11 Listopada z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Bożnicza

Projektuje się jezdnię ulicy Bożniczej o szerokości 5,0m (odcinek obsługujący parking od Ośrodka Zdrowia do skrzyżowania z ul. Partyzancką), jezdnię o szerokości 4,0 (odcinek od skrzyżowania z ul. Partyzancką do km 0+182,05); oraz jezdnie o szerokości 3,0m od km 0+182,05 do km 0+200,22 o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Jezdnię na odcinku od km 0+141,88 do km 0+200,22 zaprojektowano jako tymczasową o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych. Związane jest to z nieuregulowanym stanem prawnym w obrębie tzw. „Psiej Górki”, co powoduje niezgodność z akceptowaną koncepcją konserwatorską autorstwa mgr inż. arch. Tadeusza Michalaka. Utwardzenie nawierzchni w istniejącym układzie pozwoli na wygodny dojazd do istniejących posesji oraz zabezpieczy skarpę przed rozmywaniem.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Bożniczej oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Lewą krawędź jezdni ul. Bożniczej od skrzyżowania z ul. 11 Listopada należy obramować za pomocą opornika betonowego 15x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Projektuje się dwie zatoki postojowe przy ul. Bożniczej, w taki sposób aby zapewnić maksymalną ilość miejsc do parkowania. Zatoki posiadają:

- miejsca postojowe zwykle o wymiarach 2,3 x 5,0m (15 szt.)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m (1szt.)

Jezdnię od zatok postojowych należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm. Pochylenia poprzeczne na zatokach postojowych należy przyjąć 2,5% skierowane do jezdni.

Plac Kanałowy

Początek opracowania Placu Kanałowego znajduje się w osi jezdni ul. Rynek II; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni ul. Partyzanckiej. Projektuje się jezdnię Placu Kanałowego szerokości 5,0m

o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do prawej krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię Placu Kanałowego oraz zatoki postojowe należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Po stronie lewej projektuje się zatokę postojową z równoległym sposobem parkowania. Zatoka posiada

5 szt. miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0m. Po stronie prawej należy odtworzyć zatokę postojową przy budynku Straży Miejskiej zgodnie z istniejącymi wymiarami.

Jezdnię od zatoki postojowej przy budynku Straży Miejskiej należy oddzielić za pomocą krawężnika najazdowego 15x22 ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 4cm.

Ul. Rynek II (L-L)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Placu Kościuszki; koniec opracowania zlokalizowany zostaje w osi jezdni Placu Kanałowego. Projektuje się jezdnię Rynku II o istniejącej szerokości

o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, lewostronny przylegający do jezdni, prawostronny oddzielony od jezdni zieleńcem.

Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Ul. Rynek II (M-M)

Początek opracowania ul. Rynek II znajduje się w osi jezdni Plac Kanałowy; koniec opracowania doprowadzony zostaje do głównego Placu Rynek II. Projektuje się jezdnię Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (N-N)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny Rynek II o szerokości 4,5m o pochyleniu daszkowym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Ul. Rynek III (R-R)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Dodatkowo projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m przylegający do lewej krawędzi.

Pieszo- jezdnia ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek III (P-P)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym 2%, skierowanym do lewej krawędzi jezdni.

Projektuje się lewostronny chodnik, sięgający do granic pasa drogowego, bezpośrednio przylegający do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodniku należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą krawędź jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (O-O)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi.

W osi ciągu pieszo jezdni projektuje się ściek z kostki brukowej o szerokości 0,2m.

Pieszo - jezdnia ograniczona jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm.

Ul. Rynek II (S-S)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (T-T)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m o pochyleniu 2%, skierowanym do osi jezdni.

Projektuje się obustronne chodniki, sięgające do granic pasa drogowego, przylegające do jezdni. Pochylenia poprzeczne na chodnikach należy przyjąć 2% skierowane do jezdni. W osi jezdni projektuje się ściek

z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Jezdnię ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Ul. Rynek II (U-U)

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny Rynek II o szerokości 4,0m o pochyleniu jednostronnym wartości 2%, skierowanym do krawędzi jezdni.

Projektuje się prawostronny chodnik, sięgający do granic pasa drogowego, przylegający do jezdni. Pochylenie poprzeczne na chodniku należy przyjąć 2% skierowane do jezdni.

Lewą stronę jezdni ul. Rynek II należy obramować za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Należy zachować odkrycie krawężnika 12cm.

Prawą krawędź jezdni ul. Rynek II należy oddzielić od chodnika za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie z oporem z betonu C8/10. Opornik należy ustawić w poziomie nawierzchni jezdni.

Plac Rynek II

Projektuje się nowe zagospodarowanie rynku głównego zgodnie z rys nr 2. Nawierzchnia placu zostanie w całości utwardzona, za wyjątkiem dwóch zieleńców po stronie południowej. Nowe zagospodarowanie rynku zostało przystosowane do organizacji dużych imprez okolicznościowych.

Ciąg pieszo-jezdny za budynkiem Przychodni Zdrowia, pomiędzy Rynkiem II a ul.Bożniczą

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m o pochyleniu jednostronnym 2% skierowanym do lewej krawędzi jezdni. Ciąg pieszy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30m.

Ciągi pieszy łączący Plac Kanałowy z Rynkiem II

Projektuje się ciąg pieszy pomiędzy granicami pasa drogowego o pochyleniu 2% skierowanym do osi. W osi ciągu pieszego projektuje się ściek z kostki granitowej o szerokości 0,2m.

Skwer dz. ew. nr 1898

Projektuje się nowe zagospodarowanie skweru na dz. ewid. nr zgodnie z rys nr 2:

- układ ciągów pieszych o szerokości 2,0m oraz pochyleniu poprzecznym o wartości 2% skierowanym do prawej krawędzi,
- pochylnie o szerokości 2,0m, długości 10m oraz 8m, spadku podłużnym pochylni 10%, spadku podłużnym spocznika 2%,
- placu o wymiarach 15,5m x 15,5m spadku poprzecznym 2% skierowanym do północnej krawędzi oraz podłużnym 2,85% skierowanym do prawej krawędzi,
- placik pod stół szachownicowy,
- schody terenowe szerokość stopni 0,37m, wysokość stopni 0,15m, ilość stopni (3-10) zgodnie z planem sytuacyjnym.

Ciągi, plac, należy obramować obrzeżem betonowym 8x30m. Północną krawędź placu, krawędzie boczne schodów oraz ławki przy placiku szachownicowym należy wykonać z ozdobnego murku wykonanego z kamienia warstwowego koloru piaskowego.

Chodniki i zjazdy indywidualne przylegające do jezdni

Wszystkie chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 6x20cm. Wszystkie zjazdy indywidualne od strony zieleńca obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Na połączeniu z krawędzią jezdni należy wykonać skosy 1:1.

Drzewa kolidujące z inwestycją należy usunąć.

3) Inwentaryzacja dendrologiczna

Inwentaryzacja została wykonana w okresie początkowym wegetacji, w miesiącu wiosennym 2015 roku. W trakcie wykonywania prac terenowych, każde drzewo objęte opracowaniem zostało oznaczone numerem inwentaryzacyjnym, zgodnie z obowiązującymi zasadami zgodnie z pomiarami na rysunku nr 2.

4) Plan wyřębu

Przewiduje się wycięcie 74 szt. drzew oraz wykarczowanie 38 szt. pni po wcześniej wyciętym drzewostanie.

Tabela nr 1.

RYNEK II W ŁĘCZNEJ					
ZESTAWIENIE ZINWENTARYZOWANYCH I TYPOWANYCH DO WYRĘBU DRZEW					
NR	GATUNEK	OBWÓD PNIA [m]	ŚREDNICA PNIA [m]	TYPOWANIE DO WYCIĘCIA	
	2.	3.	4.	5.	
1.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia	Partyzankcka
2.	Lipa	1,45	0,46	drzewo do wycięcia	
3.	Lipa	1,25	0,40	drzewo do wycięcia	
4.	Sumak octowiec	0,4+0,3	0,13+0,10	drzewo do wycięcia, dwa konary	
5.	Sumak octowiec	0,35	0,11	drzewo do wycięcia	
6.	Sumak octowiec	0,50	0,16	drzewo do wycięcia	
7.	Sumak octowiec	0,45	0,14	drzewo do wycięcia	
8.	Pień		0,45	pień do wykarczowania	
9.	Jesion	1,63	0,52	drzewo do wycięcia	
10.	Jesion	1,60	0,51	drzewo do wycięcia	
11.	Jarzębina	0,80	0,25	drzewo do wycięcia	
12.	Jarzębina	0,95	0,30	drzewo do wycięcia	
13.	Pień		0,53	pień do wykarczowania	
14.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia	
15.	Pień		0,54	pień do wykarczowania	
16.	Pień		0,53	pień do wykarczowania	
17.	Jesion	1,40	0,45	drzewo do wycięcia	
17a	Pień		0,10	pień do wykarczowania	
18.	Jesion	1,65	0,53	drzewo do wycięcia	
19.	Pień		0,30	pień do wykarczowania	
20.	Lipa	1,90	0,61	drzewo do wycięcia	
21.	Lipa	1,20	0,38	drzewo do wycięcia	
22.	Klon	1,10	0,35	drzewo do wycięcia	

Plan wyřbu dla zadania:
 "Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej
 z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej"

23.	Klon	1,10	0,35	drzewo do wycięcia	Partyzancka parking
24.	Klon	1,10	0,35	drzewo do wycięcia	
25.	Lipa	1,30	0,41	drzewo do wycięcia	
26.	Klon	1,70	0,54	drzewo do wycięcia	
27.	Świerk	0,70	0,22	drzewo do wycięcia	
28.	Pień		0,70	pień do wykarczowania	
29.	Pień		1,00	pień do wykarczowania	
30.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia	
31.	Świerk	0,40	0,13	drzewo do wycięcia	
32.	Świerk	0,60	0,19	drzewo do wycięcia	
33.	Świerk	0,40	0,13	drzewo do wycięcia	
34.	Klon	1,70	0,54	drzewo do wycięcia	Bożnicza
35.	Wierzba	5,30	1,69	drzewo do wycięcia	
36.	Jesion	2,30	0,73	drzewo do wycięcia	11-Listopada
37.	Jesion	1,40	0,45	drzewo do wycięcia	
87.	Pień		0,48	pień do wykarczowania	Rynek II
88.	Lipa	0,80	0,25	drzewo do wycięcia	
89.	Pień		0,41	pień do wykarczowania	
90.	Pień		0,20	pień do wykarczowania	
91.	Pień		0,61	pień do wykarczowania	
92.	Pień		0,40	pień do wykarczowania	
93.	Pień		0,25	pień do wykarczowania	
94.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia	
95.	Pień		0,25	pień do wykarczowania	

Plan wyřbu dla zadania:
 "Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewalizacji Rynku II w Łęcznej
 z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej"

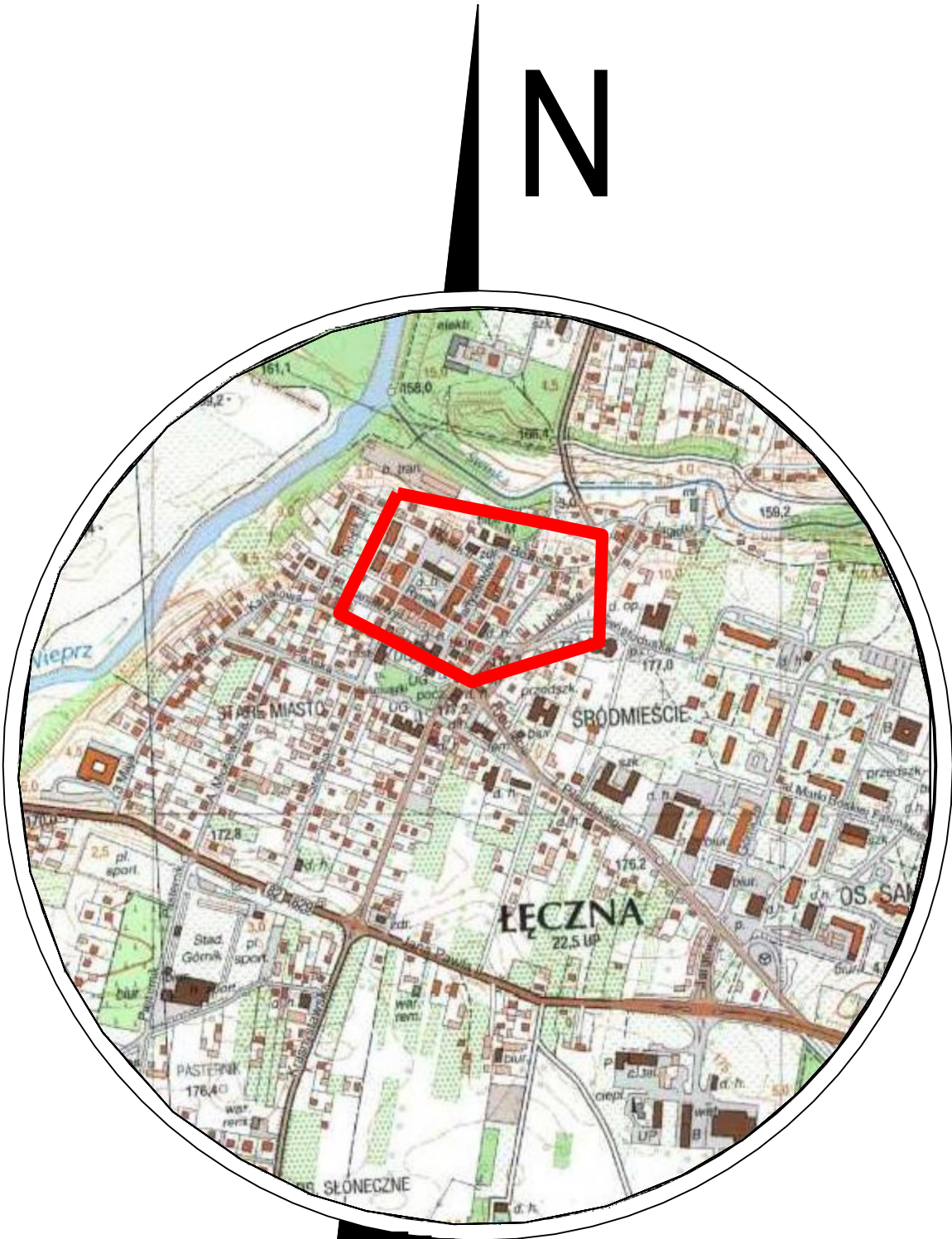
96.	Pień		0,22	pień do wykarczowania
97.	Pień		0,32	pień do wykarczowania
98.	Pień		0,22	pień do wykarczowania
99.	Pień		0,29	pień do wykarczowania
100.	Pień		0,24	pień do wykarczowania
101.	Pień		0,27	pień do wykarczowania
102.	Pień		0,27	pień do wykarczowania
103.	Pień		0,32	pień do wykarczowania
104.	Lipa	1,20	0,38	drzewo do wycięcia
105.	Pień		0,24	pień do wykarczowania
106.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia
107.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia
108.	Pień		0,25	pień do wykarczowania
109.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia
110.	Lipa	0,80	0,25	drzewo do wycięcia
111.	Pień		0,19	pień do wykarczowania
112.	Lipa	0,95	0,30	drzewo do wycięcia
113.	Pień		0,57	drzewo do wycięcia
114.	Pień		0,22	drzewo do wycięcia
115.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia
116.	Pień		0,19	pień do wykarczowania
117.	Pień		0,29	pień do wykarczowania
118.	Lipa	1,10	0,35	drzewo do wycięcia
119.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia
120.	Lipa	1,15	0,37	drzewo do wycięcia
121.	Lipa	1,10	0,35	drzewo do wycięcia
122.	Lipa	1,20	0,38	drzewo do wycięcia
123.	Pień		0,37	pień do wykarczowania
124.	Lipa	1,10	0,35	drzewo do wycięcia
125.	Pień		0,22	pień do wykarczowania
126.	Pień		0,24	pień do wykarczowania
127.	Pień		0,24	pień do wykarczowania
128.	Lipa	1,10	0,35	drzewo do wycięcia
129.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia
130.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia
131.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia
132.	Lipa	1,15	0,37	drzewo do wycięcia
133.	Lipa	1,15	0,37	drzewo do wycięcia
134.	Lipa	1,05	0,33	drzewo do wycięcia
135.	Lipa	1,10	0,35	drzewo do wycięcia
136.	Lipa	0,85	0,27	drzewo do wycięcia
137.	Pień		0,35	pień do wykarczowania
138.	Lipa	0,90	0,29	drzewo do wycięcia
139.	Lipa	1,30	0,41	drzewo do wycięcia
140.	Pień		0,22	pień do wykarczowania
141.	Lipa	1,20	0,38	drzewo do wycięcia

Plan wyřbu dla zadania:
 "Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej rewaloryzacji Rynku II w Łęcznej
 z przyległymi ulicami w ramach rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej"

142.	Lipa	1,05	0,33	drzewo do wycięcia	
143.	Lipa	1,00	0,32	drzewo do wycięcia	
144.	Lipa	1,30	0,41	drzewo do wycięcia	
145.	Lipa	1,20	0,38	drzewo do wycięcia	
146.	Dąb	1,60	0,51	drzewo do wycięcia	
147.	Lipa	1,30	0,41	drzewo do wycięcia	
148.	Lipa	1,40	0,45	drzewo do wycięcia	
149.	Pień		0,35	pień do wykarczowania	Świętoduska -skwer
150.	Pień		0,45	pień do wykarczowania	
151.	Pień		0,45	pień do wykarczowania	
152.	Lipa	1,35	0,43	drzewo do wycięcia	
153.	Jesion	2,20	0,70	drzewo do wycięcia	
154.	Jesion	2,00	0,64	drzewo do wycięcia	
155.	Grab	1,30	0,41	drzewo do wycięcia	
156.	Grab	1,20	0,38	drzewo do wycięcia	
157.	Grab	1,45	0,46	drzewo do wycięcia	
158.	Kasztanowiec	1,23	0,39	drzewo do wycięcia	
159.	Brzoza	0,81	0,26	drzewo do wycięcia	Plac Kanałowy
160.	Akacja	2,00	0,64	drzewo do wycięcia	Świętoduska -skwer
161.	Akacja	2,00	0,64	drzewo do wycięcia	

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1) Plan orientacyjny	Rys. 1	skala 1:10 000
2) Inwentaryzacja zieleni	Rys. 2	skala 1:500



LEGENDA:

— teren objęty opracowaniem

Orientacja
skala 1:10000



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



NAZWA PROJEKTU: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ			
INWESTOR:  GMINA ŁĘCZNA Plac Kościuszki 5 2-010 Łęczna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" Tomasz Lis, Marek Oleszczuk - spółka jawna ul. Melgiwowska 38 B/14 20-234 Lublin 			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265Lb99	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB0133PWOD04	2015.08	
STADIUM OPACOWANIA: PLAN WYRĘBU			
BRANŻA: BRANŻA ZIELEŃ			
TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA		NR. RYS. 1.	
		SKALA: 1:10000	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015		REWIZJA:	



- LEGENDA:**
- istn. granice pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - proj. opornik betonowy 12x25cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. krawędź zjazdu w świetle chodnika
 - drzewa do usunięcia



NAZWA PROJEKTU:
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I KOSZTORYSOWEJ
REWALORYZACJI RYNKU II W ŁĘCZNEJ Z PRZYLEGLYMI ULICAMI
W RAMACH REWITALIZACJI STAREGO MIASTA W ŁĘCZNEJ

INWESTOR:
 **GINIA ŁĘCZNA**
21-010 Łęczna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"TollMaR - DROG" Tomasz Lis, Marek Oleśczuk - spółka jawna
ul. Młodożewia 3B/14
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/L/99	2015.08	
sprawdzający	mgr inż. Marek Oleśczuk upr. LUB/0133/PW/00104	2015.08	

STADIUM OPRACOWANIA:
PLAN WYRĘBU

BRANŻA:
BRANŻA ZIELEŃ

Tytuł rysunku: INWENTARYZACJA ZIELENI	Skala: 1: 500
Miejscowość: DATA: LUBLIN, SIERPIEŃ 2015	Strona: 2.